

CATALOGUE


REE
MODELES
La différence...

Édition 2026

Échelle HO

HO Scale - Spur HO



Chers modélistes,

Nous avons le plaisir de vous présenter le nouveau catalogue REE 2026.

Comme chaque édition depuis plus de quinze ans, il comprend des modèles de grande qualité, reproductions fidèles de la réalité, finement détaillés et décorés, élaborés par une équipe de passionnés. Ce catalogue paraît néanmoins dans un contexte difficile pour notre passion commune.

Les ventes de trains miniatures connaissent une baisse constante et rapide depuis 2 ans. Les incertitudes pesant sur la situation économique internationale et les menaces mondiales de conflits armés ne sont pas étrangères à ce phénomène. L'augmentation des prix des modèles liée à la fois à la hausse des coûts de production et la réduction des volumes de vente ont entraîné une hausse des prix qui rend le train miniature inaccessible pour beaucoup de passionnés. Les stocks des fabricants sont trop élevés et le réseau de distribution se restreint de jour en jour.

Face à cette situation, nous avons décidé de réagir pour redonner au plus grand nombre d'amateurs la possibilité de pratiquer leur loisir favori. Tout d'abord, en diminuant dans la mesure du possible le prix public conseillé d'une partie des nouveautés. D'autre part, en réduisant de façon importante les quantités produites pour maintenir la vraie valeur de nos produits; enfin en créant notre site de vente internet www.ree-store.com. Vous trouverez sur ce site les nouveautés REE mais aussi tous les modèles en stock, nos accessoires et des pièces détachées tout en bénéficiant du service après-vente REE.

Dans le cadre de cette démarche, la grande nouveauté 2026 prend place dans la gamme Access qui allie la qualité REE et un prix accessible. Les voitures CORAIL VU couchettes et les inédites voiture So « ambulances » combleront les amateurs d'époques IV et V. Elles formeront un complément parfait aux nouvelles BB 9300, BB 25170 et BB 25200 qui complètent la gamme de BB MTE.

L'incontournable TGV Sud-Est REE se décline en versions à suspensions pneumatiques « Rénov 1 » en livrée gris et bleu « atlantique ». Le TGV postal fait son apparition en version d'origine.

Enfin la gamme REE « les secondaires » en H0 métrique s'étoffe par ailleurs avec les autorails Billard A80 D1 étroits dans les livrées de 3 réseaux CFD et du P.O.C SNCF.

Nous ne doutons pas que vous trouverez dans ces pages les modèles qui vous permettront de vivre votre passion et prendrons toute leur place sur vos réseaux et dans vos vitrines.

Christophe CHAPELLE et toute l'équipe REE

RGP 1

RGP1 Parsifal 3 éléments.....	p.4-5
RGP1 Arbalète 5 éléments COLLECTION.....	p.6
RGP1 Arbalète 2 éléments.....	p.7
RGP1 SNCF rouge et vert 2 éléments.....	p.8
RGP1 série 1 disponible.....	p.9
RGP1 Modernisé.....	p.10-11

Electriques

NS1300.....	p.12
CC 7100.....	p.13

MTE BB 25200.....	p.14
MTE BB 20005 COLLECTION.....	p.15
MTE BB 9300.....	p.16
MTE BB 25150-25200.....	p.18-19

TGV

TGV La Poste.....	p.20-21
TGV Rénov 1 rame 91.....	p.22-23
TGV Orange rame 5.....	p.24
TGV Tricourant rame 110.....	p.25



Diesel

BB 69000 COLLECTION.....p.27

BB 63500 ACCESS.....p.28-29

Vapeur

232 R & S COLLECTION.....p.30-31

231 PLM série 9.....p.32-33

Voitures

Corail couchettes ACCESS.....p.34-37

Corail ambulance ACCESS.....p.38-40

Sud ouest.....p.41-43

UIC couchettes.....p.44-47

Wagons

Porte-citernes lait.....p.48

Porte-citernes bière.....p.49

Coke Stemi 56.....p.50-51

Trémie ballast.....p.52-53

Citerne Fauvet-Girel.....p.54-55

H0m

Autorail Dedion.....p.56

Autorail Billard étroit A80 D1.....p.57

Vapeur Mallet 030-030.....p.58

Train de secours CFD A&A.....p.59

RGP 1 : Rame Grand Parcours TEE de la SNCF

En 1957, 7 administrations ferroviaires créèrent le pool Trans Europ Express. Le 2 juin la SNCB (Belgique) les CFL (Luxembourg), les NS (Pays-Bas), la DB (Allemagne Fédérale), les SBB-CFF-FFS (suisse), les FS (Italie) et la SNCF inaugurèrent les 10 premières relations TEE. La RENFE (Espagne) les rejoindra en 1968.

Conformément à l'idée initiale, la DB, les FS les NS et les CFF avaient développé des matériels roulants aménagés uniquement en 1ère classe et dédiées aux liaisons TEE. La SNCF pour sa part s'était dotée d'une version spécifique de ses nouvelles Rames à Grand Parcours monomoteur (RGP 1) équipées du moteur MGO V12 SH de 825 ch. Les RGP 1 TEE (X 2771 à 2781 et XR 7771 à 7779) revêtaient une livrée rouge TEE et crème et bénéficiaient d'un aménagement luxueux de 1ère classe uniquement adapté au nouveau service. Les motrices équipées de fauteuils disposés en 3 places de front et offraient une capacité de 39 places. Les remorques accueillait également une cuisine permettant la restauration à la place et offraient 42 places. L'essentiel de ce parc fut affecté à Noisy le sec pour les TEE en direction de l'Allemagne et du Benelux. Les 2 rames destinées à la desserte de Milan furent domiciliées à Lyon-Vaise. Leur service débuta dès juin 1956 et en juin 1957 un logo en relief TEE fut installé sur le nez des motrices puis sur le nez des remorques tandis qu'un bandeau TRANS EUROP EXPRESS fit son apparition sur le côté des remorques.

In 1957, seven railway administrations created the Trans Europ Express pool. On 2 June, SNCB (Belgium), CFL (Luxembourg), NS (Netherlands), DB (West Germany), SBB-CFF-FFS (Switzerland), FS (Italy) and SNCF inaugurated the first ten TEE routes. RENFE (Spain) joined them in 1968. In line with the initial idea, DB, FS, NS and CFF had developed rolling stock fitted out exclusively in first class and dedicated to TEE connections. For its part, SNCF had acquired a specific version of its new single-engine long-distance trains (RGP 1) equipped with the 825 hp MGO V12 SH engine. The RGP 1 TEE trains (X 2771 to 2781 and XR 7771 to 7779) were painted in red and cream TEE livery and featured luxurious first-class interiors designed specifically for the new service. The motor coaches were equipped with three-seat rows and offered a capacity of 39 seats. The trailers also housed a kitchen for on-board catering and offered 42 seats. Most of this fleet was assigned to Noisy-le-Sec for TEE services to Germany and the Benelux countries. The two trainsets intended for service to Milan were based in Lyon-Vaise. They entered service in June 1956, and in June 1957 a raised TEE logo was installed on the front of the motor coaches and then on the front of the trailers, while a TRANS EUROP EXPRESS banner appeared on the side of the trailers.

1957 gründeten sieben Eisenbahnverwaltungen den Verbund Trans Europ Express. Am 2. Juni nahmen SNCB (Belgien), CFL (Luxemburg), NS (Niederlande), DB (Westdeutschland), SBB-CFF-FFS (Schweiz), FS (Italien) und SNCF die ersten zehn TEE-Strecken in Betrieb. RENFE (Spanien) schloss sich ihnen 1968 an. Entsprechend der ursprünglichen Idee hatten DB, FS, NS und CFF Rollmaterial entwickelt, das ausschließlich mit Erste-Klasse-Wagen ausgestattet war und für TEE-Verbindungen vorgesehen war. Die SNCF hatte ihrerseits eine spezielle Version ihrer neuen einmotorigen Fernverkehrszüge (RGP 1) erworben, die mit dem 825 PS starken MGO V12 SH-Motor ausgestattet waren. Die RGP 1 TEE-Züge (X 2771 bis 2781 und XR 7771 bis 7779) waren in den Farben Rot und Creme der TEE lackiert und verfügten über eine luxuriöse Erstklass-Innenausstattung, die speziell für den neuen Dienst entworfen worden war. Die Motorwagen waren mit Dreier-Sitzreihen ausgestattet und boten Platz für 39 Fahrgäste. Die Anhängerwagen verfügten über eine Bordküche für die Verpflegung und boten Platz für 42 Fahrgäste. Der größte Teil dieser Flotte wurde Noisy-le-Sec für TEE-Verbindungen nach Deutschland und in die Benelux-Länder zugewiesen. Die beiden für den Verkehr nach Mailand bestimmten Zuggarnituren waren in Lyon-Vaise stationiert. Sie wurden im Juni 1956 in Betrieb genommen, und im Juni 1957 wurde ein erhabenes TEE-Logo an der Front der Triebwagen und anschließend an der Front der Anhänger angebracht, während an der Seite der Anhänger ein TRANS EUROP EXPRESS-Banner angebracht wurde.



LE PARSIFAL : TEE Paris-Dortmund



Rame RGP 1 – X 2771 – X 2780, LE PARSIFAL, Rouge TEE, 3 feux, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2771 – X 2780, LE PARSIFAL, Red TEE, 3 lights, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2771 – X 2780, LE PARSIFAL, Rot TEE, 3 lichter, Ep.III-IV

MB-273 - Analogique

MB-273S - DCC Sound

MB-273SAC - AC Sound

Les RGP TEE de Noisy le Sec furent engagés sur les TEE 155/190 de Paris-Nord à Dortmund et retour, desservant au passage les gares de Maubeuge, Charleroi, Namur, Aix la Chapelle et Cologne. La composition des rames variait entre 2 éléments (M+XR), et 3 voire 4 éléments par l'adjonction d'une ou deux remorques. Au service d'été 1959, le Parsifal fut limité à Düsseldorf pour une distance réduite à 532 km. Le 29 mai 1960 au changement de service, Le Parsifal fut prolongé jusqu'à Hambourg. A cette occasion, il fut pris en charge par des rames VT 11 de la DB retirées du TEE 185/188 Paris-Ruhr Paris-Dortmund. Ce train de soirée, dont le parcours était similaire à celui du Parsifal, fut alors assuré par permutation des RGP TEE laissées libres. Ce service se termina le 30 mai 1965.

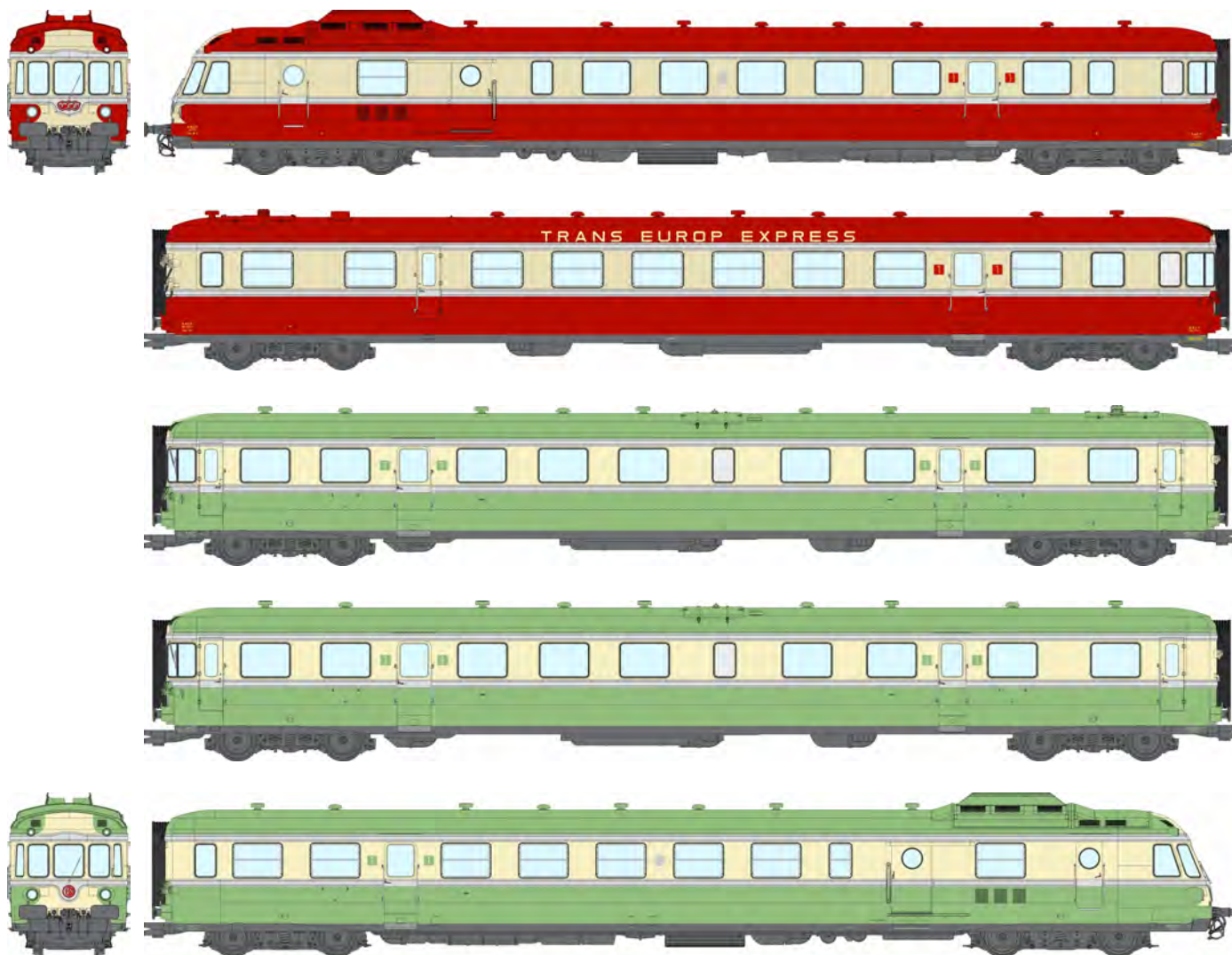
The RGP TEE trains from Noisy-le-Sec were used on the TEE 155/190 service from Paris-Nord to Dortmund and back, stopping at Maubeuge, Charleroi, Namur, Aachen and Cologne stations along the way. The composition of the trains varied between two units (M+XR) and three or even four units with the addition of one or two trailers. In the 1959 summer service, the Parsifal was limited to Düsseldorf for a reduced distance of 532 km. On 29 May 1960, when the service changed, the Parsifal was extended to Hamburg. On this occasion, it was taken over by DB VT 11 trains withdrawn from the TEE 185/188 Paris-Ruhr Paris-Dortmund. This evening train, whose route was similar to that of the Parsifal, was then operated by alternating the RGP TEE trains that were left free. They continued this service until 30 May 1965.

Die RGP-TEE-Züge aus Noisy-le-Sec wurden auf der Strecke TEE 155/190 von Paris-Nord nach Dortmund und zurück eingesetzt und hielten unterwegs an den Bahnhöfen Maubeuge, Charleroi, Namur, Aachen und Köln. Die Zusammensetzung der Züge variierte zwischen zwei Einheiten (M+XR) und drei oder sogar vier Einheiten mit einem oder zwei zusätzlichen Anhängern. Im Sommerfahrplan 1959 war der Parsifal auf Düsseldorf begrenzt und hatte eine reduzierte Strecke von 532 km. Am 29. Mai 1960, als der Fahrplan geändert wurde, wurde der Parsifal bis nach Hamburg verlängert. Bei dieser Gelegenheit wurde er von DB VT 11-Zügen übernommen, die aus dem TEE 185/188 Paris-Ruhr Paris-Dortmund ausgemustert worden waren. Dieser Abendzug, dessen Strecke der des Parsifal ähnelte, wurde dann abwechselnd mit den frei gewordenen RGP-TEE-Zügen betrieben. Sie führten diesen Dienst bis zum 30. Mai 1965 fort.

RGP 1 - Parsifal 3 éléments
Autorail • Railcar • Dieseltriebwagen



L'ARBALETE : Rame Grand Parcours TEE Paris-Zurich



Rame RGP 1 – X 2729 – X 2772, L'ARBALETE, Rouge TEE, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2729 – X 2772, L'ARBALETE, Red TEE, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2729 – X 2772, L'ARBALETE, Rot TEE, Ep.III-IV

MB-274 - Analogique

MB-274S - DCC Sound

MB-274SAC - AC Sound

**ATTENTION : CE TRAIN SERA EN
VENTE EXCLUSIVEMENT SUR :**

www.ree-store.com

Please note: This train set will be available exclusively at: WWW.REE-STORE.COM

Bitte beachten Sie: Dieses Zug-Set ist ausschließlich erhältlich unter: WWW.REE-STORE.COM

L'ARBALETE : TEE Paris-Zurich

Ces 2 éléments sont la partie du train TEE l'Arbalète qui va directement de Paris-Est à Zurich en Suisse.
These two elements are part of the TEE l'Arbalète train that runs directly from Paris-Est to Zurich in Switzerland.
Diese beiden Elemente sind Teil des Zuges TEE l'Arbalète, der direkt von Paris-Est nach Zürich in der Schweiz fährt.



Rame RGP 1 – X 2776, L'ARBALETE, Rouge TEE, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2776, L'ARBALETE, Red TEE, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2776, L'ARBALETE, Rot TEE, Ep.III-IV

MB-275 - Analogique

MB-275S - DCC Sound

MB-275SAC - AC 3 Rails Sound



Le 2 juin 1957 le TEE remplaça dans les mêmes horaires les trains 47/40 reliant Paris-Est à Zurich et déjà assuré depuis l'été 1956 par des RGP. Dès leur mise en service, les RGP TEE desservant Bâle et Zurich se virent accoler une rame RGP de 1ère classe verte à l'aménagement moins luxueux et ne relevant pas du régime TEE. L'ensemble desservait les gares de Troyes, Chaumont, Vesoul, Belfort et Mulhouse. Cette partie du train composée de 2 motrices encadrant 1 ou 2 remorques était coupée ou ajoutée à la frontière. La rame RGP TEE parcourait alors seule la partie helvétique du trajet. Cette situation perdura jusqu'au service d'hiver 1963, la rame RGP verte fut supprimée et remplacée par un nouveau train 40/47. L'Arbalète changea d'horaire et ne marqua plus l'arrêt qu'à Mulhouse. En août 1964, les RGP TEE furent remplacées par des rames Diesel Ram des SBB-CFF.

On 2 June 1957, the TEE replaced the 47/40 trains connecting Paris-Est to Zurich, which had already been operated by RGP trains since the summer of 1956, on the same timetable. As soon as they entered service, the RGP TEE trains serving Basel and Zurich were joined by a first-class green RGP train with less luxurious fittings and not covered by the TEE regime. The train served the stations of Troyes, Chaumont, Vesoul, Belfort and Mulhouse. This part of the train, consisting of two locomotives with one or two trailers, was detached or added at the border. The RGP TEE train then travelled alone on the Swiss part of the route. This situation continued until the winter service of 1963, when the green RGP train was withdrawn and replaced by a new 40/47 train. The Arbalète changed its timetable and no longer stopped at Mulhouse. In August 1964, the RGP TEE trains were replaced by SBB-CFF Diesel Ram trains.

Am 2. Juni 1957 ersetzte der TEE die Züge 47/40, die Paris-Est mit Zürich verbanden und bereits seit Sommer 1956 von RGP-Zügen nach dem gleichen Fahrplan betrieben wurden. Sobald sie in Betrieb genommen wurden, wurden die RGP-TEE-Züge nach Basel und Zürich durch einen grünen RGP-Zug der ersten Klasse ergänzt, der weniger luxuriös ausgestattet war und nicht unter das TEE-Regime fiel. Der Zug bediente die Bahnhöfe Troyes, Chaumont, Vesoul, Belfort und Mulhouse. Dieser Teil des Zuges, bestehend aus zwei Lokomotiven mit einem oder zwei Anhängern, wurde an der Grenze abgekoppelt oder angehängt. Der RGP-TEE-Zug fuhr dann allein auf dem Schweizer Teil der Strecke. Diese Situation blieb bis zum Winterfahrplan 1963 bestehen, als der grüne RGP-Zug aus dem Verkehr gezogen und durch einen neuen 40/47-Zug ersetzt wurde. Der Arbalète änderte seinen Fahrplan und hielt nicht mehr in Mulhouse. Im August 1964 wurden die RGP-TEE-Züge durch Diesel-Ram-Züge der SBB-CFF ersetzt.



Les RGP 1 : Rame Grand Parcours de la SNCF



Rame RGP 1 – X 2778, LYON-VAISE, Rouge SNCF, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2778, LYON VAISE, Red SNCF, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2778, LYON VAISE, Rot SNCF, Ep.III-IV

MB-276 - Analogique

MB-276S - DCC Sound

MB-276SAC - AC Sound



Rame RGP 1 – X 2722, METZ, Verte, avec cuisine, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2722, METZ, Green, with kitchen Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2722, METZ, Grün, mit küche, Ep.III-IV

MB-277 - Analogique

MB-277S - DCC Sound

MB-277SAC - AC Sound



MB-257 - Analogique **MB-257S** - DCC Sound **MB-257SAC** - AC Sound



MB-258 - Analogique **MB-258S** - DCC Sound **MB-258SAC** - AC Sound



MB-259 - Analogique **MB-259S** - DCC Sound **MB-259SAC** - AC Sound



MB-260 - Analogique **MB-260S** - DCC Sound **MB-260SAC** - AC Sound



MB-261 - Analogique **MB-261S** - DCC Sound **MB-261SAC** - AC Sound



MB-262 - Analogique **MB-262S** -DCC Sound **MB-262SAC** - AC Sound

Rame RGP 1 – X 2774, NOISY, Rouge TEE, 3 feux, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2774, NOISY, Red TEE, 3 lights, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2774, NOISY, Rot TEE, 3 lichter, Ep.III-IV

Rame RGP 1 – X 2779, LYON-VAISE, Rouge TEE, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2779, LYON-VAISE, Red TEE, Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2779, LYON-VAISE, Rot TEE, Ep.III-IV

Rame RGP 1 – X 2728, NOISY, Verte, avec cuisine, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2728, NOISY, Green, with kitchen Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2728, NOISY, Grün, mit küche, Ep.III-IV

Rame RGP 1 – X 2737, BATIGNOLLES, Verte, sans cuisine, Ep.III-IV

RGP 1 train set – X 2737, BATIGNOLLES, Green, without kitchen Era III-IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2737, BATIGNOLLES, Grün, ohne küche, Ep.III-IV

Rame RGP 1 – X 2726, METZ, Orange Alu, Ep. IV

RGP 1 train set – X 2726, METZ, Orange Alu Era IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2726, METZ, Oranges Alu, Ep. IV

Rame RGP 1 – X 2732, LYON-VAISE, Orange Béton, Ep.IV

RGP 1 train set – X 2732, LYON-VAISE, Orange concrete gray, Era IV

RGP 1 triebwagenzug – X 2732, LYON-VAISE, Oranges betongrau, Ep. IV



Rame RGP 1 modernisée - X 2728, Rouge et blanche, sigle Nouille et Beffara, LYON-VAISE, SNCF Ep. IV-V.
Modernized RGP1 – X-2728, red and white livery, noodle and Beffara logo, era IV-V.
Modernisierter RGP1 – X-2728, rot und weiß-Lackierung, Nudel and Beffara Logo, Epoche IV-V.

MB-214 - Analogique **MB-214S** - DCC Sound **MB-214SAC** - AC Sound



Rame RGP 1 modernisée - X 2733, Bleue et blanche, sigle Casquette, LYON-VAISE, SNCF Ep. IV-V.
Modernized RGP1 – X-2733, blue and white livery, flitch logo, era IV-V.
Modernisierter RGP1 – X-2733, blau und weiß-Lackierung Pfeil Logo, Epoche IV-V.

MB-215 - Analogique **MB-215S** - DCC Sound **MB-215SAC** - AC Sound

Prix de vente conseillé / Recommended retail price / Empfohlener Verkaufspreis:

Analogique = 319,9 € / DCC Sound = 419,9 € / AC Sound = 429,9 €

**PRIX
en baisse**

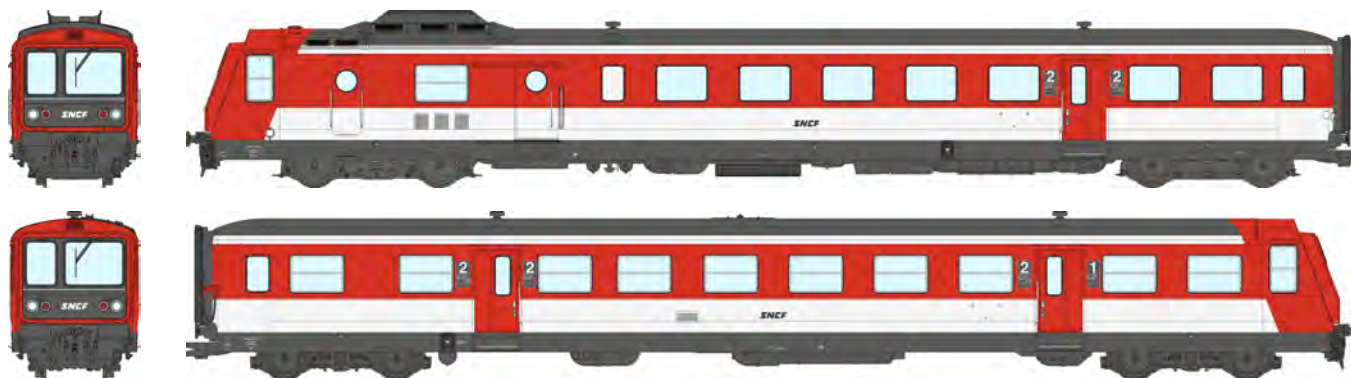


**PRIX
en baisse**

Les versions DCC sonorisées et AC digitales sonorisées de cette nouvelle série bénéficient d'un nouveau fichier de sonorisation élaboré à partir d'un nouvel enregistrement d'une rame en fonctionnement.

DCC sound and AC sound versions of this series are fitted with a new sound file developed using a new recording.

Die DCC-Sound- und AC-Sound-Versionen dieser Serie sind mit einer neuen Sounddatei ausgestattet, die unter Verwendung einer neuen Tonaufnahme entwickelt wurde.



Rame RGP 1 modernisée - X 2729, Rouge et blanche, sigle Beffara, LYON-VAISE, SNCF Ep. IV.

Modernized RGP1 – X-2729, red and white livery, Beffara logo, era IV.

Modernisierter RGP1 – X-2729, rot und weiß-Lackierung, Beffara Logo, Epoche IV.

MB-216 - Analogique **MB-216S** - DCC Sound **MB-216SAC** - AC Sound



Rame RGP 1 modernisée - X 2731, Jaune et blanche, sigle Nouille, METZ, SNCF Ep. IV-V.

Modernized RGP1 – X-2731, red and white livery, noodle logo, era IV-V.

Modernisierter RGP1 – X-2731, rot und weiß-Lackierung, Nudel Logo, Epoche IV-V.

MB-217 - Analogique **MB-217S** - DCC Sound **MB-217SAC** - AC Sound



Série 1300 N°1302 Original turquoise green livery Era II
Série 1300 N°1302 Original Türkisgrün Fassung, Ep.III

NS-1302
ORIGINE Vert Turquoise
Ep.III

NS1300-1 : Analogique
NS1300-1S : DCC Sound
NS1300-1SAC : AC Sound



Série 1300 N°1307 Berlin blue livery Era IV
Série 1300 N°1307 Berlin Blau Fassung Ep.IV

NS-1307
Bleu de Berlin, 3 phares
logo NS blanc Ep.IV

NS1300-2 : Analogique
NS1300-2S : DCC Sound
NS1300-2SAC : AC Sound



Série 1300 N°1310 Berlin blue livery Era IV
Série 1300 N°1310 Berlin Blau Fassung Ep.IV

NS-1310
Bleu de Berlin, 3 phares
logo NS blanc Ep.IV

NS1300-3 : Analogique
NS1300-3S : DCC Sound
NS1300-3SAC : AC Sound



Série 1300 N°1316 Grey and yellow livery with 3 front lights Era IV
Série 1300 N°1316 Grau und gelb Fassung mit 3 Frontleuchten, Ep.IV

NS-1316
Gris et jaune, 3 phares
logo NS noir, Ep.IV

NS1300-4 : Analogique
NS1300-4S : DCC Sound
NS1300-4SAC : AC Sound

Tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.
all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.
Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.





CC-7107 Cut skirts, closed top lights, PARIS-SO Era III-IV

CC-7107 Geschnittene Schürzen, geschlossene Oberlichter, PARIS-SO Ep.III-IV

CC-7107
Jupes échancrées, fanaux obturés, PARIS-SO Ep.III-IV

MB-193 : Analogique
MB-193S : DCC Sound
MB-193SAC : AC Sound



CC 7149 - Without skirts, closed top lights, white markings, AVIGNON Era IV

CC 7149 - Ohne Schürzen, geschlossene Oberlichter, weiße Markierungen, AVIGNON Ep.IV

CC-7149
Déjupée, fanaux obturés, marquages blancs, AVIGNON Ep.IV • **Modèle Inédit**

MB-194 : Analogique
MB-194S : DCC Sound
MB-194SAC : AC Sound



CC-7106 - GRG, yellow markings, AVIGNON Era IV-V

CC 7106 - GRG, gelbe Markierungen, AVIGNON Ep.IV-V

CC-7106
GRG, marquages jaunes, AVIGNON Ep.IV-V

MB-195 : Analogique
MB-195S : DCC Sound
MB-195SAC : AC Sound



CC-7125 - Origin version, light grey pantographs, LYON-MOUCHE Era III

CC 7125 - Originalversion, hellgraue Stromabnehmer, LYON-MOUCHE Ep.III

CC-7125
Origine, pantographes gris clair, LYON-MOUCHE Ep.III

MB-208 : Analogique
MB-208S : DCC Sound
MB-208SAC : AC Sound

Tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.

all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.

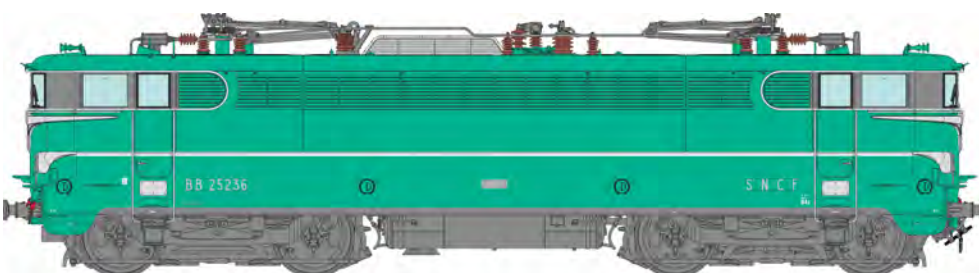
Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.



BB 25236
VENISSIEUX Verte,
avec jupes Ep.IV-V

BB 25236 VENISSIEUX
Green, with skirts
Era IV-V

BB 25236 VENISSIEUX
Grün, mit einem rock
Ep.IV-V

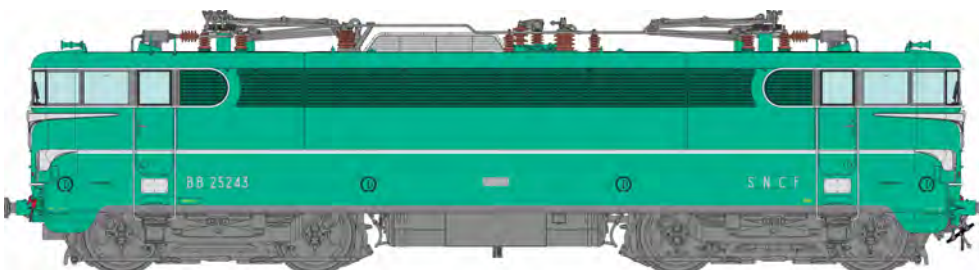


MB-252 - Analogique **MB-252S** - DCC Sound **MB-252SAC** - AC Sound

BB 25243
MARSEILLE Verte,
avec jupes et vitres
d'angle Ep.IV

BB 25243 MARSEILLE
Green, with skirts and
corner windows Era IV

BB 25243 MARSEILLE
Grün, mit einem rock
und eckfenster Ep.IV

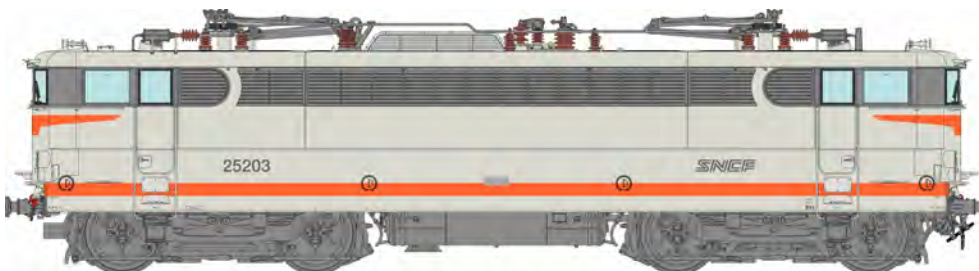


MB-253 - Analogique **MB-253S** - DCC Sound **MB-253SAC** - AC Sound

BB 25203
VENISSIEUX Livrée
béton, logo nouilles
Ep.V

BB 25203 VENISSIEUX
Concrete gray Livery,
noodles logo Era V

BB 25203 VENISSIEUX
Betongrau, nudel-
logo Ep.V



MB-254 - Analogique **MB-254S** - DCC Sound **MB-254SAC** - AC Sound

BB 25212 RENNES
Livrée
"Multiservice" Ep.V

BB 25212 RENNES
"Multiservice" Livery
Era V

BB 25212 RENNES
"Multiservice" Ep.V



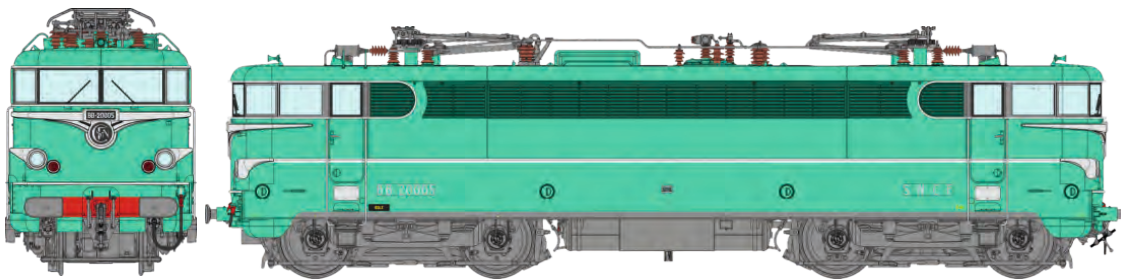
MB-255 - Analogique **MB-255S** - DCC Sound **MB-255SAC** - AC Sound

Prix de vente conseillé / Recommended retail price / Empfohlener Verkaufspreis:

Analogique = 259,9 € / DCC Sound = 399,9 € / AC Sound = 419,9 €

PRIX
en baisse

La BB 20005



BB 20005 DOLE, Prototype Vert, avec jupes et vitres d'angle Ep.III-IV

MB-256 : Analogique

MB-256S : DCC Sound

MB-256SAC : AC Sound

REE reproduit la BB 20005, modèle inédit et réaliste, prototype des BB-MTE polycourant.

REE reproduces the locomotive BB 20005, which is the prototype of multi current BB MTE. This model is brand-new and realistic.

REE reproduziert die Lokomotive BB 20005, die der Prototyp der Mehrstromlokomotive BB MTE ist. Dieses Modell ist brandneu und realistisch.

La locomotive réelle est issue de la transformation de la BB-16028 en 1961.

Elle a circulé sur de nombreuses lignes (Paris-Le Mans, Jura, Savoie).

Elle sera affectée à DOLE puis à CHAMBERY.

Le modèle REE respecte les particularités de la machine réelle, comme par exemple :

- **Toiture spécifique avec lanterneau particulier, nécessitant un nouveau moule de toiture.**
- **Feux rouges placés plus haut et moins écartés, nécessitant un nouveau moule de carrosserie.**

The actual model was derived from the conversion of BB BB 16028 in 1961.

This locomotive operated on many routes (such as Paris Le Mans, in Jura, in Savoie) and was assigned to Dole and, then, Chambéry railway depots.

The REE model respects the characteristics of actual machines, such as:

- A specific roof with a special lantern which requires a new roof mold.
- The red lights are placed higher and with a smaller spacing, requiring a new body mold.

Das eigentliche Modell wurde aus dem Umbau von BB BB 16028 im Jahr 1961 abgeleitet.

Diese Lokomotive wurde auf vielen Strecken eingesetzt (z. B. Paris-Le Mans, im Jura, in Savoyen) und wurde den Bahndepots von Dôle und später von Chambéry zugeteilt. Das REE-Modell berücksichtigt die Eigenschaften tatsächlicher Maschinen, wie zum Beispiel:

- Ein spezielles Dach mit einer speziellen Laterne, die eine neue Dachform erfordert.
- Die roten Lichter sind höher und mit einem kleineren Abstand platziert, was eine neue Karosserieform erfordert.

Tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.

all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.

Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.



**PRIX
en baisse**

BB 9317 VILLENEUVE "Mistral" Verte Origine Ep.III-IV

BB 9317 VILLENEUVE "Mistral"
Original Green, Era III-IV

BB 9317 VILLENEUVE, "Mistral"
Ursprungsgrün Lackierung,
Ep.III-IV



MB-263 - Analogique **MB-263S** - DCC Sound **MB-263SAC** - AC Sound

BB 9310 VILLENEUVE Verte Origine Ep.III-IV

BB 9310 VILLENEUVE Original
Green, Era III-IV

BB 9310 VILLENEUVE,
Ursprungsgrün Lackierung
Ep.III-IV

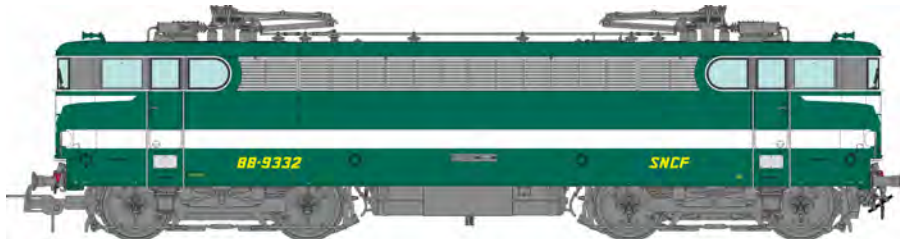


MB-264 - Analogique **MB-264S** - DCC Sound **MB-264SAC** - AC Sound

BB 9332 VILLENEUVE Verte Origine Interphonie Ep.IV

BB 9332 VILLENEUVE Original
Green (with radio) Era IV

BB 9332 VILLENEUVE,
Ursprungsgrün Lackierung, mit
Radio Zeichnung Ep.IV



MB-265 - Analogique **MB-265S** - DCC Sound **MB-265SAC** - AC Sound

BB 9335 TOULOUSE Verte Ep.IV-V

BB 9335 TOULOUSE Green Era IV-V

BB 9335 TOULOUSE, grün
Lackierung, Ep.IV-V



MB-266 - Analogique **MB-266S** - DCC Sound **MB-266SAC** - AC Sound

BB 9307 TOULOUSE Beton Beffara Ep.V

BB 9307 TOULOUSE "beton" grey
livery, "beffara" logo Era V

BB 9307 TOULOUSE, grau
Lackierung, Beffara SNCF
Zeichnung Ep.V



MB-267 - Analogique **MB-267S** - DCC Sound **MB-267SAC** - AC Sound





**PRIX
en baisse**

**BB 25171 CHAMBERY Verte
avec enjoliveur Ep.III-IV**

BB 25171 CHAMBERY Original
Green, Era III-IV

BB 25171 CHAMBERY Ursprungsgrün
Lackierung,
Ep.III-IV

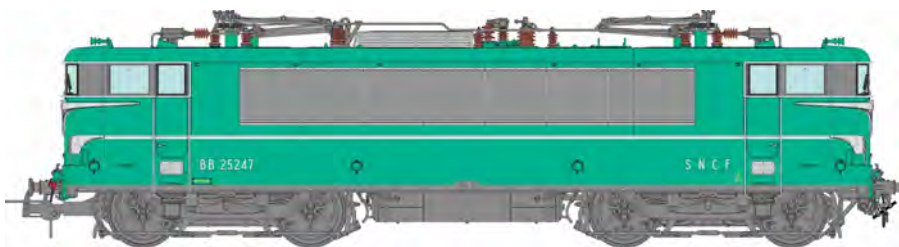


MB-268 - Analogique **MB-268S** - DCC Sound **MB-268SAC** - AC Sound

**BB 25247 MONTRouGE Verte
avec enjoliveur Ep.IV**

BB 25247 MONTRouGE Original
Green, Era IV

BB 25247 MONTRouGE
Ursprungsgrün Lackierung, Ep.IV



MB-269 - Analogique **MB-269S** - DCC Sound **MB-269SAC** - AC Sound

**BB 25180 CHAMBERY Verte
Ep.IV**

BB 25180 CHAMBERY Green
Era IV

BB 25180 CHAMBERY grün
Lackierung, Zeichnung IV



MB-270 - Analogique **MB-270S** - DCC Sound **MB-270SAC** - AC Sound

**BB 25187 CHAMBERY Verte,
avec interphonie Ep.IV**

BB 25187 CHAMBERY Green,
with plow
Era IV

BB 25180 CHAMBERY grün, Bogen,
Lackierung, Zeichnung IV



MB-271 - Analogique **MB-271S** - DCC Sound **MB-271SAC** - AC Sound

Tous les modèles DCC Sound et AC 3 rails ont des pantographes fonctionnels.

all DCC Sound and AC 3-rail models have functional pantographs.

Alle DCC Sound- und AC-3-Schienen-Modelle verfügen über funktionsfähige Stromabnehmer.

BB MTE 25150 & 25200 à grandes persiennes inox

Affectées initialement à Chambéry, les BB 25171 à 25195 à persiennes inox parcoururent à leurs début les lignes de l'étoile de Savoie puis étendirent leur champ d'action vers Lyon, Grenoble et la vallée de la Tarentaise. Une partie fut ensuite mutée à Thionville et circulèrent sur les lignes du Nord-Est de la France. Toutes fréquenterent les grands triages de la région parisienne. Les 10 BB 25200 à persiennes verticales connurent d'abord les voies du réseau Ouest affectées à MONTRouGE et roulèrent également sur les rails de la région Sud-Est.

Initially assigned to Chambéry, the BB 25171 to 25195, fitted with stainless-steel louvered panels, first operated on the lines of the Savoie before extending their area of service to Lyon, Grenoble, and the Tarentaise Valley. Some were later transferred to Thionville and ran on the lines of northeastern France. All of them operated through the major marshalling yards of the Paris region. The ten BB 25200 units, equipped with vertical louvered panels, initially ran on the Western France lines and also operated on the South-Eastern region network.

Die ursprünglich in Chambéry eingesetzten BB 25171 bis 25195, die mit Edelstahl-Lamellenverkleidungen ausgestattet waren, verkehrten zunächst auf den Strecken der Savoie, bevor ihr Einsatzgebiet auf Lyon, Grenoble und das Tarentaise-Tal ausgedehnt wurde. Einige wurden später nach Thionville verlegt und auf den Strecken im Nordosten Frankreichs eingesetzt. Alle wurden über die großen Rangierbahnhöfe der Region Paris betrieben. Die zehn BB 25200-Einheiten, die mit vertikalen Lamellenpaneelen ausgestattet waren, verkehrten zunächst auf den Strecken im Westen Frankreichs und wurden später auch im Netz der Region Südost eingesetzt.

BB 25188 CHAMBERY Béton, logo Nouille Ep.V-VI (Sauvegardée par l'APMFS)

BB 25188 CHAMBERY "béton"
grey livery, "noodles" logo Era V-
VI (saved by the APMFS)

BB 25188 CHAMBERY grau
Lackierung, "nudel-logo" SNCF
Zeichnung .V-VI (gesichert von
der APMFS)



MB-272 - Analogique MB-272S - DCC Sound MB-272SAC - AC Sound

BB 25182 THIONVILLE Livrée FRET, logo Casquette Ep.V-VI

BB 25182 THIONVILLE FRET
livery, Era V-VI

BB 25182 THIONVILLE FRET



MB-278 - Analogique MB-278S - DCC Sound MB-278SAC - AC Sound

BB 25179 THIONVILLE Livrée FRET, Ep.V-VI

BB 25179 THIONVILLE FRET
livery, Era V-VI

BB 25179 THIONVILLE FRET
Lackierung, Ep.V-VI



MB-279 - Analogique MB-279S - DCC Sound MB-279SAC - AC Sound

BB 25254 VENISSIEUX Livrée EN VOYAGE, logo Casquette, Ep.VI

BB 25254 VENISSIEUX EN
VOYAGE livery, Era VI

BB 25254 VENISSIEUX EN



MB-280 - Analogique MB-280S - DCC Sound MB-280SAC - AC Sound

**PRIX
en baisse**

Prix de vente conseillé / Recommended retail price / Empfohlener Verkaufspreis:

Analogique = 259,9 € / DCC Sound = 399,9 € / AC Sound = 419,9 €

BB 25150/25200 Grandes persiennes - Série 1
Locomotive électrique • Electric locomotive • Elektrokset



Rame avec suspension pneumatique LA POSTE (1984-1994)



Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- bandages d'adhérence (essieux sans bandage disponibles dans la gamme accessoires REE)
- attelages à elongation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3^{ème} phare fonctionnel (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- éclairage cabine
- pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

Main specifications of the model:

Minimum curve radius: 360 mm
Motor with flywheels in each locomotive
Traction tires (axles without traction tire available in the REE accessories range)
Elongation couplings between all elements of the train
White headlights and red lights (with reversal depending on the running direction)
3rd functional headlight (controlled on DCC and AC Sound versions)
Cab lighting
Functional motorized pantographs (DCC and AC Sound versions)
Each locomotive has sound (DCC and AC Sound versions)
trains can be coupled in Multiple Units (minimum radius: 420 mm)

The basic set allows you to build a 5-unit train; this is the minimum configuration. With the two additional sets, you can build a 7-unit train (basic set + 2 cars) or an 8-unit train (basic set + 3 cars). All 3 sets together allow you to build the complete real-life TGV.

Technische Daten des Modells:

Mindestkurvenradius: 360 mm
Motor mit Schwungrädern in jeder Lokomotive
Treibrifen (Achsen ohne Treibrifen im REE-Zubehörsortiment erhältlich)
Dehnungskupplungen zwischen allen Elementen des Zuges
Weiße Scheinwerfer und rote Rücklichter (mit Umkehrung je nach Fahrtrichtung)
3. funktionsfähiger Scheinwerfer (gesteuert bei DCC- und AC-Sound-Versionen)
Führerhausbeleuchtung
Funktionsfähige motorisierte Stromabnehmer (DCC- und AC-Sound-Versionen)
Jede Lokomotive verfügt über Sound (DCC- und AC-Sound-Versionen)
Züge können in Mehrfachtraktion gekoppelt werden (Mindestradius: 420 mm)

Mit dem Basisset können Sie einen 5-teiligen Triebzug erstellen dies ist die Mindestkonfiguration. Mit den beiden zusätzlichen Sets können Sie einen 7-teiligen Triebzug (Basisset + 2 Mittelwagen) oder einen 8-teiligen Triebzug (Basisset + 3 Mittelwagen) erstellen. Mit allen 3 Sets zusammen können Sie den kompletten realen TGV zu erstellen.

TGV

Longueur de la rame

5 éléments :	1.228 mm
7 éléments :	1.658 mm
8 éléments :	1.873 mm
10 éléments :	2.303 mm

REE poursuit son programme TGV Sud-Est la rame du TGV POSTAL dans sa décoration d'origine. Cette livrée a perduré de 1984 à 1994. Pour transporter ses lettres et petits paquets entre Paris et Cavaillon, La Poste disposait de 7 demi-rames. De ce fait, trois rames à 10 éléments circulaient régulièrement pendant que la demi-rame complémentaire était en révision. Le modèle REE reproduit fidèlement le bogie à suspension pneumatique haute spécifique au TGV postal.

REE is continuing its TGV Sud-Est program with the TGV POSTAL trainset in its original livery. This livery remained in service from 1984 to 1994. To transport letters and small parcels between Paris and Cavaillon, La Poste operated seven half-trainsets. As a result, three 10-car trainsets ran regularly while the remaining half-set underwent maintenance. The REE model faithfully reproduces the specific air-suspension bogie fitted on the postal service TGV.

REE setzt sein TGV-Sud-Est-Programm mit dem TGV-POSTAL-Triebzug in seiner ursprünglichen Lackierung fort. Diese Lackierung blieb von 1984 bis 1994 im Einsatz. Für den Transport von Briefen und kleinen Paketen zwischen Paris und Cavaillon setzte La Poste sieben halbe Triebzüge ein. So verkehrten regelmäßig drei 10-teilige Triebzüge, während der verbleibende halbe Triebzug gewartet wurde. Das REE-Modell gibt das spezielle Luftfederungsdrehgestell des Post-TGV originalgetreu wieder.



TGV PSE « LA POSTE »
Suspension pneumatique
SNCF Ep. IV-V (1984-1994)

Coffret 5 éléments : 2 motrices
+ remorques R1 + R8 + R4

*TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994),
specific air suspension Ep. IV-V
5-unit set : M1/M2 locomotives + R1 +
R8 + R4 trailers*

*TGV PSE „LA POSTE“ Pneumatische
Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
5-teiliges Set: 2 Lokomotiven + R1 +
R8 + R4 Anhängerwagen*

TGV-011 : Analogique
TGV-011S : DCC Sound
TGV-011SAC : AC Sound



TGV PSE « LA POSTE »
Suspension pneumatique
SNCF Ep. IV-V (1984-1994)

Coffret 3 éléments :
remorques R2 + R5 + R6

*TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994),
specific air suspension Ep. IV-V
3-unit set : R2 + R5 + R6 trailers*

*TGV PSE „LA POSTE“ Pneumatische
Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
3.-teiliges Erweiterungsset:
Mittelwagen R2 + R5 + R6*

TGV-012 : Analogique & DCC Sound
TGV-012SAC : AC Sound



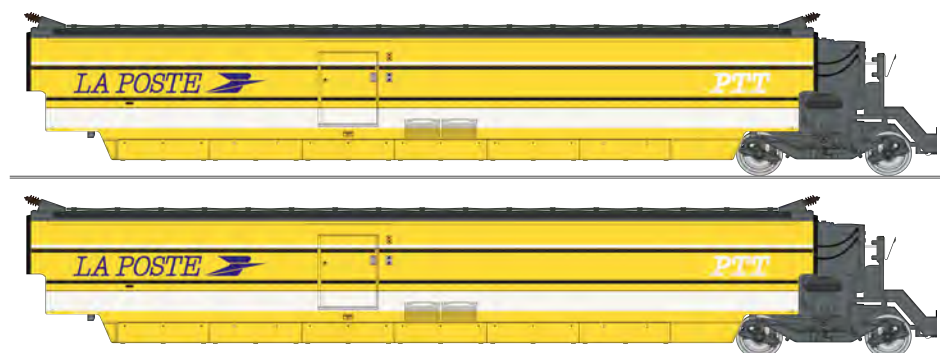
TGV PSE « LA POSTE »
Suspension pneumatique
SNCF Ep. IV-V (1984-1994)

Coffret 2 éléments :
remorques R3 + R7

*TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994),
specific air suspension Ep. IV-V
2-unit set : R3 + R7 trailers*

*TGV PSE „LA POSTE“ Pneumatische
Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
2.-teiliges Erweiterungsset:
Mittelwagen R3 + R7*

TGV-013 : Analogique & DCC Sound
TGV-013SAC : AC Sound





Rame avec suspensions pneumatiques 1^{ère} / 2^{ème} cl. - n° 91



Dès 1986, la SNCF remplaça les suspensions à ressort d'origine des TGV PSE par des suspensions pneumatiques destinées à améliorer la tenue de voie des rames et à procurer plus de confort aux passagers. REE reproduit aujourd'hui cette évolution et vous propose une version « Renov 1 » de son TGV Sud-Est dans l'émblématique livrée gris et bleu « Atlantique ».

Outre les nouveaux bogies et la modification des caisses des remorques communs à tous les TGV à suspensions pneumatiques, REE a fidèlement respecté toutes les caractéristiques de cette première révision majeure à partir de 1996 : nouveaux sièges et intérieurs, isolateurs modifiés, nouvelles cabines de conduite, nouvelle disposition des fenêtres de la remorque Bar. La rame 91 arbore le blason aux armes de la ville de Mulhouse.



Longueur de la rame

5 éléments :	1.228 mm
7 éléments :	1.658 mm
8 éléments :	1.873 mm
10 éléments :	2.303 mm

As early as 1986, SNCF replaced the original spring suspension of the TGV PSE sets with pneumatic suspension in order to improve running stability and provide greater passenger comfort. REE reproduces this development and offers a "Renov 1" version of its TGV Sud-Est in the iconic grey and blue "Atlantique" livery. In addition to the new bogies and the modifications to the trailer bodies common to all TGVs fitted with pneumatic suspension, REE has meticulously respected all the features of this first major overhaul. New seats and interiors, modified roof insulators, new driving cabs and a new window arrangement for the bar trailer — every detail has been taken into account to faithfully reproduce the trains upgraded from 1996 onward. The TGV No. 91 bears the coat of arms of the city of Mulhouse.

Bereits 1986 ersetzte die SNCF die ursprüngliche Federung der TGV-PSE-Züge durch eine Luftfederung, um die Laufstabilität zu verbessern und den Fahrkomfort für die Passagiere zu erhöhen. REE greift diese Entwicklung auf und bietet eine „Renov 1“-Version seines TGV Sud-Est in der ikonischen grau-blauen „Atlantique“-Lackierung an.

Neben den neuen Drehgestellen und den Modifikationen an den Anhängerwagen, die allen mit Luftfederung ausgestatteten TGVs gemeinsam sind, hat REE alle Merkmale dieser ersten großen Überholung akribisch berücksichtigt. Neue Sitze und Innenausstattung, modifizierte Dachisolierungen, neue Führerstände und eine neue Fensteranordnung für den Barwagen — jedes Detail wurde berücksichtigt, um die ab 1996 modernisierten Züge originalgetreu nachzubilden. Der TGV Nr. 91 trägt das Wappen der Stadt Mulhouse.



TGV RENOV 1 Rame n°91
Suspensions pneumatiques SR10
livrée atlantique SNCF Ep. V-VI

Coffret 5 éléments : 2 motrices +
remorques R1 + R8 + R4 Bar

*TGV PSE renov 1, n°91 air suspension,
 « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
 5-unit set : M1/M2 locomotives +
 R2 + R5 + R6 trailers.*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungs-
 führung Stahlfederung SNCF Ep.IV
 5-teiliges Set: 2 Lokomotiven +
 R1 + R8 + R4 Anhängerwagen*

TGV-014 : Analogique
TGV-014S : DCC Sound
TGV-014SAC : AC Sound

TGV RENOV 1 Rame n°91
Suspensions pneumatiques SR10
livrée atlantique SNCF Ep. V-V

Coffret 3 éléments : remorques
R2 + R5 + R6

*TGV PSE renov 1, n°91 air suspension,
 « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
 3-unit set : R2 + R5 + R6 trailers*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungs-
 führung Stahlfederung SNCF Ep.IV
 3.-teiliges Erweiterungsset:
 Mittelwagen R2 + R5 + R6*

TGV-015 : Analogique & DCC Sound
TGV-015SAC : AC Sound

TGV RENOV 1 Rame n°91
Suspensions pneumatiques SR10
livrée atlantique SNCF Ep. V-V

Coffret 2 éléments : remorques
R3 + R7

*TGV PSE renov 1, n°91 air suspension,
 « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
 2-unit set : R3 + R7 trailers*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungs-
 führung Stahlfederung SNCF Ep.IV
 2.-teiliges Erweiterungsset:
 Mittelwagen R3 + R7*

TGV-016 : Analogique & DCC Sound
TGV-016SAC : AC Sound





Rame avec suspensions à ressorts 1^{ère} / 2^{ème} cl. - n° 5



TGV PSE Rame Origine n°5 Suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

Coffret 5 éléments : 2 motrices + remorques R1

TGV PSE n°5 train original
condition, spring suspension,
SNCF Ep. IV
5 units set : engine x2 + R1 + R8
+ R4 Bar coach.

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Nr. 5 Stahlfederung
SNCF Ep. IV
5-teiliges Zugset: Triebköpfe +
Endwagen R1 + R8 + Mittelwagen
R4 Bar

TGV-005 : Analogique
TGV-005S : DCC Sound
TGV-005SAC : AC Sound

Coffret 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV PSE Rame n°5 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°5 train original
condition, spring suspension, SNCF
Era IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep. IV
3-teiliges Erweiterungsset:
Mittelwagen R2 + R5 + R6



TGV-006 : Analogique & DCC Sound
TGV-006SAC : AC Sound

TGV

Longueur de la rame

5 éléments : 1.228 mm
7 éléments : 1.658 mm
8 éléments : 1.873 mm
10 éléments : 2.303 mm



Coffret 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV PSE Rame n°5 Origine suspensions à ressorts SNCF Ep. IV

TGV PSE n°5 train original condition, spring
suspension, SNCF Era IV
2 units set : R3 + R7 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep. IV 2-teiliges
Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

TGV-007 : Analogique & DCC Sound
TGV-007SAC : AC Sound



Rame tri-courant avec suspensions à ressorts 1^{ère} / 2^{ème} cl. - n° 110



TGV PSE Rame origine n°110
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

**Coffret 5 éléments : 2 motrices +
remorques R1 + R8 + R4 Bar**

*TGV PSE, n°110, train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV*

*5-unit set : M1/M2 locomotives +
R2 + R5 + R6 trailers.*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep.IV*

*5-teiliges Set: 2 Lokomotiven +
R1 + R8 + R4 Anhängerwagen*

TGV-008 : Analogique
TGV-008S : DCC Sound
TGV-008SAC : AC Sound



TGV PSE Rame origine n°110
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

**Coffret 3 éléments :
remorques R2 + R5 + R6**

*TGV PSE, n°110, train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV*

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep.IV*
3.-teiliges Erweiterungsset:
Mittelwagen R2 + R5 + R6

TGV-009 : Analogique & DCC Sound
TGV-009SAC : AC Sound



TGV PSE Rame origine n°110
Suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

**Coffret 2 éléments :
remorques R3 + R7**

*TGV PSE, n°110, train original condition,
spring suspension, SNCF Ep.IV*
2-unit set : R3 + R7 trailers

*TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlfederung SNCF Ep.IV*
2.-teiliges Erweiterungsset:
Mittelwagen R3 + R7

TGV-010 : Analogique & DCC Sound
TGV-010SAC : AC Sound





Les deux prototypes BB 69001 et BB 69002, construits en 1964, reprenaient la silhouette des BB 67000 dessinée par Paul Arzens et leur double flèche caractéristique permettait de les identifier au premier regard. Inaptes au chauffage électrique des rames voyageurs, elles furent utilisées essentiellement en tête de trains de marchandises. Elles connurent une carrière chaotique due à leur fiabilité aléatoire et aux contraintes d'entretien de leur transmission. Affectées au dépôt de Chalindrey, les BB 69000 furent radiées en janvier 1984.

The two prototypes, BB 69001 and BB 69002, built in 1964, were based on the silhouette of the BB 67000 designed by Paul Arzens, and their dedicated double arrow design made them instantly recognizable.

Unsuitable for electric heating of trains, they were mainly used at the head of freight trains.

They had a chaotic career due to their unreliable performance and the maintenance constraints of their transmission. Assigned to the Chalindrey depot, the BB 69000 locomotives were withdrawn from service in January 1984.

Die beiden 1964 gebauten Prototypen BB 69001 und BB 69002 basierten auf der von Paul Arzens entworfenen Silhouette der BB 67000 und waren durch ihr charakteristisches Doppelpfeil-Design sofort erkennbar.

Da sie für die elektrische Beheizung von Zügen ungeeignet waren, wurden sie hauptsächlich an der Spitze von Güterzügen eingesetzt. Aufgrund ihrer unzuverlässigen Leistung und der Wartungsprobleme ihres Getriebes hatten sie eine chaotische Karriere. Die dem Depot Chalindrey zugewiesenen Lokomotiven BB 69000 wurden im Januar 1984 aus dem Dienst genommen.



*Diesel Locomotive BB 69001, Origin livery, number plates, CHALINDREY SNCF Era III
Diesellokomotive BB 69001, Originallackierung, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep III*

**BB 69001 livrée d'origine,
plaques en relief
SNCF Ep. III**

**BB-69001III : Analogique
BB-69001IIIS : DCC Sound
BB-69001IIISAC : AC Sound**



*Diesel Locomotive BB 69001, Modern cabin, number plates, CHALINDREY SNCF Era IV
Diesellokomotive BB 69001, Moderne Kabin, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep IV*

**BB 69001 cabine modernisée,
plaques en relief
SNCF Ep. IV**

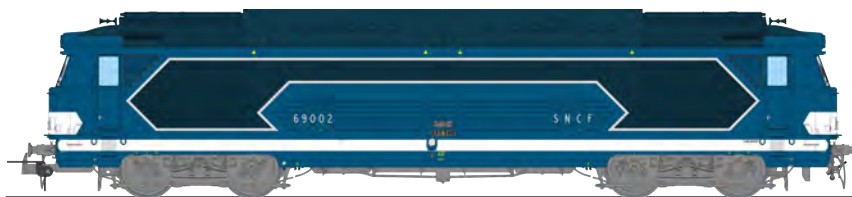
**BB-69001IV : Analogique
BB-69001IVS : DCC Sound
BB-69001IVSAC : AC Sound**



*Diesel Locomotive BB 69002, Origin livery, number plates, CHALINDREY SNCF Era III
Diesellokomotive BB 69002, Originallackierung, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep III*

**BB 69002 livrée d'origine,
plaques en relief
SNCF Ep. III**

**BB-69002III : Analogique
BB-69002IIIS : DCC Sound
BB-69002IIISAC : AC Sound**



*Diesel Locomotive BB 69002, Modern cabin, number plates, CHALINDREY SNCF Era IV
Diesellokomotive BB 69002, Moderne Kabin, Nummernschilder, CHALINDREY SNCF, Ep IV*

**BB 69002 cabine modernisée,
plaques en relief
SNCF Ep. IV**

**BB-69002IV : Analogique
BB-69002IVS : DCC Sound
BB-69002IVSAC : AC Sound**



040 DE 528 Livrée d'origine, plaques en relief, (ROUEN – LE HAVRE) Ouest SNCF Ep. III

Diesel Locomotive 040 DE 528, Origin livery, embossed number plates, SNCF Era III

Diesellok 040 DE 528, Grün mit gelben Streifen, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.III



JM017 - Analogique **JM017S** - DCC Sound **JM017SAC** - AC Sound

040 DE 624 Livrée d'origine, plaques en relief, (CLERMONT – LAROCHE) Sud-Est SNCF Ep. III

Diesel Locomotive 040 DE 624, Origin livery, embossed number plates, SNCF Era III

Diesellok 040 DE 624, Grün mit gelben Streifen, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.III



JM018 - Analogique **JM018S** - DCC Sound **JM018SAC** - AC Sound

BB 63933 Livrée vert 301, châssis gris, plaques en relief, (NANTES) SNCF Ep. IV

Diesel Locomotive BB 63933, green 301 livery, grey frame, embossed number plates, SNCF Era IV

Diesellok BB 63933, Grün 301 mit gelben Streifen, graues Fahrgestell, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.IV



JM019 - Analogique **JM019S** - DCC Sound **JM019SAC** - AC Sound

BB 63962 Livrée vert 301, châssis gris, plaques en relief, (VILLENEUVE), SNCF Ep. IV

Diesel Locomotive BB 63962, green 301 livery, grey frame, embossed number plates, SNCF Era IV

Diesellok BB 63962, Grün 301, gelbe Streifen, graues Fahrgestell, geprägte Nummernschilder, SNCF Ep.IV



JM020 - Analogique **JM020S** - DCC Sound **JM020SAC** - AC Sound



JM021 - Analogique **JM021S** - DCC Sound **JM021SAC** - AC Sound

**BB 64079 Livrée Arzens
Orange 435, sigle
"Casquette", SNCF Ep. V**

Diesel Locomotive BB 64079,
Orange 435 Arzens livery,
« casquette » logo, SNCF Era V

Diesellok BB 64079, Orange
435 « Arzens » Lackierung,
"casquette" Logo, SNCF Ep.V

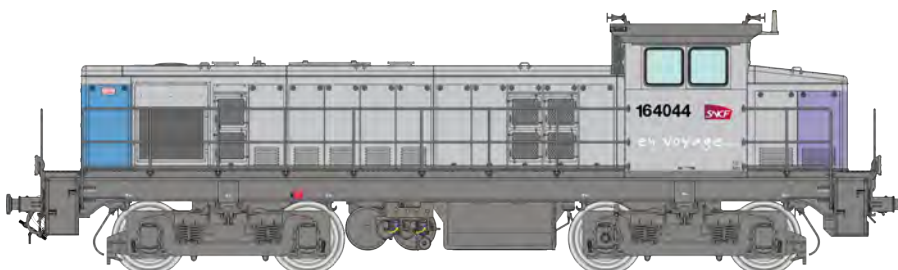


JM022 - Analogique **JM022S** - DCC Sound **JM022SAC** - AC Sound

**BB 464021, Livrée FRET,
sigle "Carmillon", SNCF
Ep.VI**

Diesel Locomotive BB 464021,
Green FRET livery, "carmillon"
logo, SNCF Era VI

Diesellok BB 464021, "FRET"
Grün Lackierung, "carmillon"
Logo, SNCF Ep.VI



JM023 - Analogique **JM023S** - DCC Sound **JM023SAC** - AC Sound

**BB 164044 Livrée « en
voyage », sigle "Carmillon",
SNCF Ep.VI**

Diesel Locomotive BB 164044, «
en voyage » livery, « carmillon »
» logo, SNCF Era VI

Diesellok BB 164044, « en
voyage » Lackierung, «
carmillon » Logo, SNCF Ep.VI



JM024 - Analogique **JM024S** - DCC Sound **JM024SAC** - AC Sound

**Locomotive Diesel 852,
Livrée Rouge CFL, Logo
encadré, Ep.IV**

Diesel Locomotive 852, Red CFL
with yellow stripes,
CFL Frame logo, Era IV

Diesellok 852, Rot CFL mit
gelben Streifen,
CFL gerahmtes Logo, Ep.IV

LES 232 R et 232 S : LOCOMOTIVES DE VITESSE



Machine 232 R 1 Verte sans filet, dépôt de LA CHAPELLE, sans carénage.

Machine 232 R 1 green without stripe, LA CHAPELLE depot, without fairing.
Maschine 232 R 1 grün ohne Streifen, LA CHAPELLE Depot, ohne Verkleidung.

232R1 – Analogique

232R1S – DCC SOUND - Fumée Pulsée

232R1SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



Machine 232 S 003 Verte avec filets rouges, dépôt de LA CHAPELLE, avec demi-carénage.

Machine 232 S 003 green with red stripes, LA CHAPELLE depot, with half fairing.
Maschine 232 S 003 grün mit roten Streifen, Depot LA CHAPELLE, mit Halbverkleidung.

232S – Analogique

232S3S – DCC SOUND - Fumée Pulsée

232S3SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée

Prix de vente conseillé / Recommended retail price / Empfohlener Verkaufspreis:

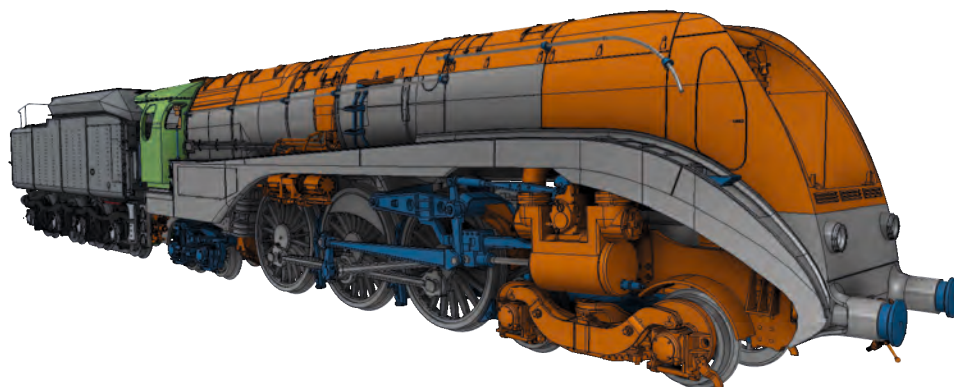
Analogique = 600 € / DCC Sound = 750 € / AC Sound = 790 €

LES 232 R et 232 S : LOCOMOTIVES DE VITESSE

Machine 232 R 1 Verte sans filet, dépôt de LA CHAPELLE, sans carénage.

Machine 232 R 1 green without fillet, LA CHAPELLE depot, without fairing.

Maschine 232 R 1 grün ohne Streifen, LA CHAPELLE Depot, ohne Verkleidung.



Machine 232 S 003 Verte avec filets rouges, dépôt de LA CHAPELLE, avec demi-carénage.

Machine 232 S 003 green with red stripes, LA CHAPELLE depot, with half fairing.

Maschine 232 S 003 grün mit roten Streifen, Depot LA CHAPELLE, mit Halbverkleidung.



Les huit locomotives 232 de type Hudson (initialement quatre 232R et quatre 232S) ont été commandées en 1935 par la Compagnie des Chemins de Fer du Nord pour réduire les coûts d'exploitation par rapport aux 231 (Type Pacific). La création de la SNCF retarda leur conception initiée par l'équipe de Marc de CASO et reprise par la Division des Etudes des Locomotives (DEL).

La 232 R 1 fut achevée en mars 1940 dotée d'un moteur de 3 cylindres à simple expansion et fut affectée à la ligne Paris-Lille puis Paris-Aulnoye-Jeumont jusqu'à sa radiation le 30 septembre 1961.

REE vous propose cette machine dans son ultime configuration sans les carénages des parties mécaniques de côté.

La 232 S 003, quant à elle, disposait d'un moteur de 4 cylindres HP/BP compound avec, d'origine, une distribution par soupapes à cames rotatives système « Dabeg », cette-ci fut remplacée en 1954 par une distribution par soupapes oscillantes plus fiable. Après une campagne d'essais dans la région Sud-Est à Laroche-Migennes près de Dijon et sa révision en 1946, elle rejoignit la 232 R 1 sur la ligne Paris-Lille puis Paris-Aulnoye-Jeumont. Elle fut également radiée le 30 septembre 1961.

Le modèle REE de la 232 S 003 représente une évolution semi-carénée de cette machine.

The eight Hudson-type 232 locomotives (initially four 232Rs and four 232Ss) were ordered in 1935 by the Northern Railway Company to reduce operating costs compared to the 231s (Pacific type). The creation of the SNCF delayed their design, which was initiated by Marc de CASO's team and taken over by the Locomotive Design Division (DEL).

The 232 R 1 was completed in March 1940 with a 3-cylinder single expansion engine and was assigned to the Paris-Lille line and then the Paris-Aulnoye-Jeumont line until it was taken out of service on 30 September 1961.

REE offers this machine in its final configuration without the side mechanical fairings.

The 232 S 3, meanwhile, had a 4-cylinder HP/BP compound engine with, originally, a 'Dabeg' rotary cam valve distribution system, which was replaced in 1954 by a more reliable oscillating valve distribution system. After a series of tests in the south-east region at Laroche-Migennes near Dijon and its overhaul in 1946, it joined the 232 R 1 on the Paris-Lille and then Paris-Aulnoye-Jeumont lines. It was also decommissioned on 30 September 1961.

The REE model of the 232 S 3 represents a semi streamlined evolution of this machine.

Die acht Lokomotiven vom Typ Hudson 232 (ursprünglich vier 232R und vier 232S) wurden 1935 von der Northern Railway Company bestellt, um die Betriebskosten im Vergleich zu den 231 (Typ Pacific) zu senken. Die Gründung der SNCF verzögerte ihre Konstruktion, die vom Team von Marc de CASO initiiert und von der Abteilung für Lokomotivkonstruktion (DEL) übernommen wurde.

Die 232 R 1 wurde im März 1940 mit einem 3-Zylinder-Einfach-Expansionsmotor fertiggestellt und auf der Strecke Paris-Lille und dann Paris-Aulnoye-Jeumont eingesetzt, bis sie am 30. September 1961 außer Dienst gestellt wurde.

REE bietet diese Maschine in ihrer endgültigen Konfiguration ohne seitliche mechanische Verkleidungen an.

Die 232 S 3 hingegen verfügte über einen 4-Zylinder-HP/BP-Verbundmotor mit ursprünglich einem „Dabeg“-Rotationsnockenventil-Verteilungssystem, das 1954 durch ein zuverlässigeres Schwingventil-Verteilungssystem ersetzt wurde. Nach einer Reihe von Tests im Südosten bei Laroche-Migennes in der Nähe von Dijon und ihrer Überholung im Jahr 1946 wurde sie zusammen mit der 232 R 1 auf den Strecken Paris-Lille und dann Paris-Aulnoye-Jeumont eingesetzt. Auch sie wurde am 30. September 1961 außer Dienst gestellt.

Das Modell REE der 232 S 3 stellt eine halbstromlinienförmige Weiterentwicklung dieser Maschine dar.



Cette nouvelle série de Pacific REE marque le retour des tenders 30 A d'origine PLM sur des machines en livrées vertes ou noires affectées aux régions Est, Sud-est et Sud-Ouest. Deux locomotives du dépôt de Calais équipées du tender 38 A, dont la célèbre 231 K 8 préservée par l'AFAC complètent la série. Enfin, la 231 G 270 de Dijon est proposée dans une livrée PLM inédite. Les versions DCC sonorisées et AC sonorisées sont équipées d'un générateur de fumée pulsée qui permet de reproduire l'échappement par la cheminée et la purge des cylindres.

This new series of Pacific steam locomotive models by REE marks the return of the 30 A (PLM origin) tenders on engines from the Eastern, South-Eastern and South-Western SNCF regions, in green and black liveries. Two locomotives from the Calais depot fitted with the 38 A tender — including the famous 231 K 8 preserved by AFAC — complete the range. Finally, the 231 G 270 from Dijon is offered in a previously unreleased PLM livery. The DCC sound and AC sound versions feature a pulsating smoke generator that reproduces exhaust beats from the funnel as well as cylinders steam blow-off.

Diese neue Serie von Pazifik-Dampflokmodellen von REE markiert die Rückkehr der 30 A (PLM-Ursprung) Tender auf Lokomotiven aus den Regionen Ost, Südost und Südwest der SNCF in grüner und schwarzer Lackierung. Zwei Lokomotiven aus dem Depot Calais, die mit dem Tender 38 A ausgestattet sind – darunter die berühmte 231 K 8, die vom Verein AFAC erhalten wurde – vervollständigen das Sortiment. Schließlich wird die 231 G 270 aus Dijon in einer bisher unveröffentlichten PLM-Lackierung angeboten. Die DCC-Sound- und AC-Sound-Versionen verfügen über einen pulsierenden Rauchgenerator, der die Auspuffschläge aus dem Trichter sowie das Ablassen von Dampf aus den Zylindern reproduziert.

Machine 231 K 8 préservée cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 38m³, machine et tender Verts, filets jaunes.

Steam locomotive 231 K 8 - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Green machine and tender, yellow lining.

Dampflokomotive 231 K 8 – Doppeltrichter, große Rauchvorhänge, ACFI, 30 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, Gelb Zierstreifen.



MB-004 – Analogique
MB-004S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-004SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée

Machine 1-231 K 22 CALAIS - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 38m³, machine et tender Verts, filets jaunes.

Steam locomotive 1-231 K 22 Calais - double funnel, large smoke screens, ACFI, 38m³ tender, Green machine and tender, yellow lining.

Dampflokomotive 1-231 K 22 Calais – Doppelfach, große Rauchblenden, ACFI, 38 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, gelbe Zierstreifen.



MB-182 – Analogique
MB-182S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-182SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée

Prix de vente conseillé / Recommended retail price / Empfohlener Verkaufspreis:

Analogique = 459,9 € / DCC Sound = 599,9 € / AC Sound = 649,9 €

**PRIX
en baisse**



MB-209 – Analogique
MB-209S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-209SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



MB-210 – Analogique
MB-210S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-210SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



MB-211 – Analogique
MB-211S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-211SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



MB-212 – Analogique
MB-212S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-212SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



MB-213 – Analogique
MB-213S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-213SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée



MB-218 – Analogique
MB-218S – DCC SOUND - Fumée Pulsée
MB-218SAC – AC SOUND - Fumée Pulsée

Machine 4-231 G 222 Tours - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Verts, filets rouges.

Steam locomotive 4-231 G 222 Tours - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Green machine and tender, red lining.

Dampflokomotive 4-231 G 222 Tours – Doppeltrichter, große Rauchvorhänge, ACFI, 30 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, rote Zierstreifen.

Machine 4-231 G 246 Tours - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Verts, filets rouges.

Steam locomotive 4-231 G 246 Tours - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Green machine and tender, red lining.

Maschine 4-231 G 246 Tours – doppelter Trichter, große Rauchvorhänge, ACFI, 30 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, rote Verkleidung.

Machine 1-231 G 226 Belfort - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Verts, filets rouges.

Steam locomotive 1-231 G 226 Belfort - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Green machine and tender, red lining.

Dampflokomotive 1-231 G 226 Belfort – Doppelfach, große Rauchblenden, ACFI, 30 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, rote Zierstreifen.

Machine 1-231 K 54 Strasbourg - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Noirs, filets rouges. Plaques de Nancy disponibles dans le sachet de détails.

Steam locomotive 1-231 K 54 Strasbourg - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Black machine and tender, red lining. Nancy depot plates are also provided

Dampflokomotive 1-231 K 54 Straßburg – Doppelfach, große Rauchblenden, ACFI, 30 m³ Tender, schwarze Maschine und Tender, rote Zierstreifen. Nancy-Depot-Plaketten sind ebenfalls enthalten.

Machine 5-231 G 206 Venissieux - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Verts, filets rouges.

Steam locomotive 5-231 G 206 Venissieux - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, Green machine and tender, red lining.

Dampflokomotive 5-231 G 206 Venissieux – Doppeltrichter, große Rauchvorhänge, ACFI, 30 m³ Tender, grüne Maschine und Tender, rote Zierstreifen.

Machine 231 G 270 PLM - cheminée double, grands écrans pare-fumée, ACFI, tender 30m³, machine et tender Verts PLM, filets rouges.

Steam locomotive 231 G 270 PLM - double funnel, large smoke screens, ACFI, 30m³ tender, PLM Green machine and tender, red lining.

Dampflokomotive 231 G 270 PLM – Doppeltrichter, große Rauchvorhänge, ACFI, 30 m³ Tender, PLM-Grün für Maschine und Tender, rote Zierstreifen.



Pour faire face à une demande en hausse de places couchées, la SNCF décida en 1974 de renforcer son parc déjà conséquent de 1200 voitures couchettes. Elle commanda 290 voitures B10cux de 2ème classe, aptes pour l'essentiel au trafic international et offrant 60 places, complétées 60 A9cux de 1ère classe accueillant 36 passagers. Les nouvelles venues étaient similaires aux nouvelles voitures CORAIL VU dont elles partageaient les principes de construction, les dimensions et le bogies Y32. La climatisation dans les deux classes leur conférait un atout décisif en termes de confort. REE vous propose cette série de voitures indispensables dans la composition des rapides de nuit de 1975 à nos jours dans la gamme Access. La fidélité au modèle réel, la finesse des détails et la qualité de décoration qui sont la signature des modèles REE s'allient à un prix accessible à tous grâce à une conception optimisée à l'extrême. Les VU couchettes Access peuvent recevoir une barrette d'éclairage à commande tactile disponible en option et utilisables aussi bien en analogique qu'en DCC.

To meet a growing demand for sleeping berths, SNCF decided in 1974 to expand its already substantial fleet of 1,200 "couchette cars" by ordering 290 second-class B10cux cars, primarily intended for international services and offering 60 berths, along with 60 first-class A9cux cars accommodating 36 passengers. These new passenger cars were similar to the new CORAIL VU, sharing the same design, dimensions, and Y32 bogies. Air conditioning of both classes provided a decisive advantage in terms of comfort. REE is now releasing this series of indispensable passenger cars for forming night express trains from 1975 to nowadays in the Access range. This range of products combines faithfulness to the real model, fine detailing and high-quality decoration, trademarks of REE models and an affordable price thanks to an extremely optimized design. These Access VU couchette passenger cars can be fitted with an optional touch-controlled lighting board, suitable for both analog and DCC digital operation.

Um der steigenden Nachfrage nach Schlafplätzen gerecht zu werden, beschloss die SNCF 1974, ihre bereits umfangreiche Flotte von 1.200 „Schlafwagen“ zu erweitern und bestellte 290 Wagen der zweiten Klasse vom Typ B10cux, die in erster Linie für den internationalen Verkehr bestimmt waren und 60 Schlafplätze boten, sowie 60 Wagen der ersten Klasse vom Typ A9cux für 36 Passagiere. Diese neuen Personenwagen ähnelten den neuen CORAIL VU und hatten das gleiche Design, die gleichen Abmessungen und die gleichen Y32-Drehgestelle. Die Klimaanlage in beiden Klassen bot einen entscheidenden Komfortvorteil. REE bringt nun diese Serie unverzichtbarer Personenwagen für die Bildung von Nacht-Expresszügen von 1975 bis heute in der Access-Reihe auf den Markt. Diese Produktreihe vereint die dem Originalmodell getreue Nachbildung, feine Details und hochwertige Dekoration, die Markenzeichen der REE-Modelle, mit einem erschwinglichen Preis dank eines extrem optimierten Designs. Diese Access VU-Schlafwagen können mit einer optionalen touchgesteuerten Beleuchtungsplatte ausgestattet werden, die sowohl für den analogen als auch für den digitalen DCC-Betrieb geeignet ist.

JM-029



Set de 3 CORAIL VU COUCHETTES (A9c9x / 2 x B10c10x) bleu TEN et blanc, sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, logo encadré, SNCF Ep.IV.

Set of 3 CORAIL VU COUCHETTES sleeper cars (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blue TEN and white, factory-fitted with visible bogie springs, framed logo, SNCF Ep.IV.
3er-Set CORAIL VU COUCHETTES-Schlafwagen (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) in Blau TEN und Weiß, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern, gerahmtem Logo und SNCF Ep.IV. ausgestattet.

JM-030



CORAIL VU COUCHETTES (A9c9x) bleu TEN et blanc, sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, logo encadré, SNCF Ep.IV.

CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (A9c9x) in TEN blue and white, factory-fitted with visible bogie springs, framed logo, SNCF Ep.IV.

CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (A9c9x) in TEN-Blau und Weiß, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern, gerahmtem Logo, SNCF Ep.IV.



JM-031

CORAIL VU COUCHETTES (B10c10x) bleu TEN et blanc, sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, logo encadré, SNCF Ep.IV.
 CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (B10c10x) blue TEN and white, factory-fitted with visible bogie springs, framed logo, SNCF Ep.IV.
 CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (B10c10x) blau TEN und weiß, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern, gerahmtem Logo, SNCF Ep.IV.



JM-032

CORAIL VU COUCHETTES (B10c10x) bleu TEN et blanc, sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, logo encadré, SNCF Ep.IV.
 CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (B10c10x) blue TEN and white, factory-fitted with visible bogie springs, framed logo, SNCF Ep.IV.
 CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (B10c10x) blau TEN und weiß, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern, gerahmtem Logo, SNCF Ep.IV.



JM-033

Set de 3 CORAIL VU COUCHETTES (A9c9x / 2 x B10c10x) bleu TEN et blanc, logo encadré, SNCF Ep.IV-V.
 Set of 3 CORAIL VU COUCHETTES sleeper cars (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blue TEN and white, framed logo, SNCF Ep.IV-V.
 3er-Set CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blau TEN und weiß, gerahmtes Logo, SNCF Ep.IV-V.



JM-034

CORAIL VU COUCHETTES (A9c9x) bleu TEN et blanc, logo encadré, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (A9c9x) TEN blue and white, framed logo, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (A9c9x) TEN blau und weiß, gerahmtes Logo, SNCF Ep.IV-V.



JM-035

CORAIL VU COUCHETTES (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo encadré, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (B10c10x) TEN blue and white, framed logo, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (B10c10x) TEN blau und weiß, gerahmtes Logo, SNCF Ep.IV-V.



JM-036

CORAIL VU COUCHETTES (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo encadré, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES sleeper car (B10c10x) TEN blue and white, framed logo, SNCF Ep.IV-V.
 CORAIL VU COUCHETTES Schlafwagen (B10c10x) TEN blau und weiß, gerahmtes Logo, SNCF Ep.IV-V.

Prix de vente conseillé : voiture seule = 59,9 € / set de 3 voitures = 179 €

Recommended retail price: single passenger car = €59.9 / set of 3 passenger cars = €179

Empfohlener Verkaufspreis: einzelner Personenwagen = 59,9 € / 3er-Set Personenwagen = 179 €

JM-037



Set de 3 CORAIL VU COUCHETTE (A9c9x / 2 x B10c10x) bleu TEN et blanc, logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

Set of 3 CORAIL VU COUCHETTE sleeper cars (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blue TEN and white, noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

3er-Set CORAIL VU COUCHETTE-Schlafwagen (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blau TEN und weiß, Nudel-Logo, SNCF Ep.IV-V.

JM-038



CORAIL VU COUCHETTE (A9c9x) bleu TEN et blanc, logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (A9c9x) TEN blue and white, noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (A9c9x) TEN blau und weiß, Nudel-Logo, SNCF Ep.IV-V.

JM-039



CORAIL VU COUCHETTE (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (B10c10x) TEN blue and white, noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (B10c10x) TEN blau und weiß, Nudel-Logo, SNCF Ep.IV-V.

JM-040

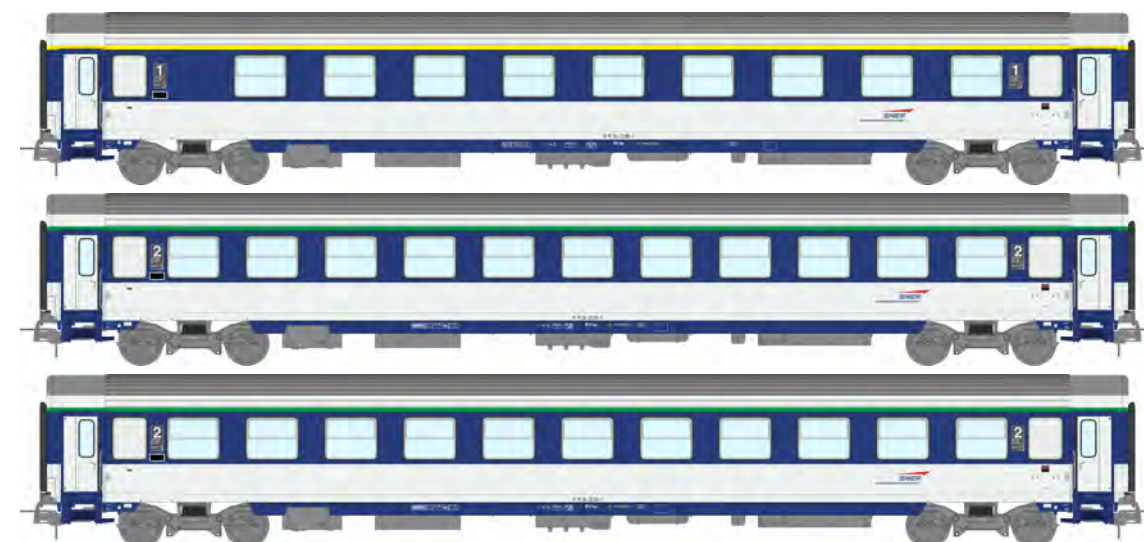


CORAIL VU COUCHETTE (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (B10c10x) TEN blue and white, noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (B10c10x) TEN blau und weiß, Nudel-Logo, SNCF Ep.IV-V.

JM-041



Set de 3 CORAIL VU COUCHETTE (A9c9x / 2 x B10c10x) bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

Set of 3 CORAIL VU COUCHETTE sleeper cars (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

3er-Set CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (1 x A9c9x / 2 x B10c10x) blau TEN und weiß, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.



JM-042

CORAIL VU COUCHETTE (A9c9x) bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (A9c9x) blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (A9c9x) blau TEN und weiß, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.



JM-043

CORAIL VU COUCHETTE (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (B10c10x) blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (B10c10x) blau TEN und weiß, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.



JM-044

CORAIL VU COUCHETTE (B10c10x) bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE sleeper car (B10c10x) blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

CORAIL VU COUCHETTE Schlafwagen (B10c10x) blau TEN und weiß, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.

Les PCB d'éclairage correspondantes à cette série sont disponibles à la vente exclusivement sur notre site : www.ree-store.com

The lighting PCBs corresponding to this series are available for purchase exclusively on our website : www.ree-store.com
Die zu dieser Serie gehörenden Beleuchtungs-Leiterplatten sind ausschließlich auf unserer Website erhältlich: www.ree-store.com

Ref : PCBCO-A9C9 = Voiture CORAIL A9c9 / CORAIL A9c9 car / CORAIL A9c9 Personenwagen

Ref : PCBCO-B10 = Voiture CORAIL B10c10 / CORAIL B10c10 car / CORAIL B10c10 Personenwagen





En marge du programme CORAIL, la SNCF mit en service entre 1975 et 1983, 27 voitures à places couchées So dites « ambulances » destinées aux transports sanitaires. Aptes à la vitesse de 160 km/h et au service international, elles partageaient avec les CORAIL VU les dimensions, la conception globale et le bogie Y32. Principalement utilisées dans des trains de pèlerins mais parfois incorporées dans des trains du service commercial, elles ont circulé partout en France mais également dans toute l'Europe, notamment en Belgique, en Italie, en Autriche, en Allemagne et en Suisse. Elles furent également utilisées en rames complètes de 12 voitures en configuration « dortoir » pour acheminer des groupes vers les stations de sport d'hiver pendant les vacances hivernales.

As part of the CORAIL programme, SNCF introduced into service between 1975 and 1983 twenty-seven So coaches, known as "ambulance" cars, intended for medical transport. Designed for speeds of up to 160 km/h and certified for international service, they shared with the CORAIL VU coaches the same dimensions, overall design, and the Y32 bogie. Mainly used in pilgrimage trains but sometimes incorporated into regular commercial services, they operated throughout France and across Europe, notably in Belgium, Italy, Austria, Germany, and Switzerland. They were also used in complete 12-coach trains in a 60 berths configuration to transport groups to winter sports resorts during winter holidays.

"Im Rahmen des CORAIL-Programms stellte die SNCF zwischen 1975 und 1983 27 So-Wagen, sogenannte „Krankenwagen“, für den medizinischen Transport in Dienst. Sie waren für Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h ausgelegt und für den internationalen Verkehr zugelassen. Sie hatten die gleichen Abmessungen, das gleiche Gesamtdesign und das gleiche Y32-Drehgestell wie die CORAIL-VU-Wagen. Sie wurden hauptsächlich in Pilgertügen eingesetzt, manchmal aber auch in regulären kommerziellen Diensten, und waren in ganz Frankreich und Europa im Einsatz, insbesondere in Belgien, Italien, Österreich, Deutschland und der Schweiz. Außerdem wurden sie in kompletten 12-Wagen-Zügen mit 60 Schlafplätzen eingesetzt, um Gruppen während der Hochsaison im Winter in Wintersportorte zu befördern. »

JM-045

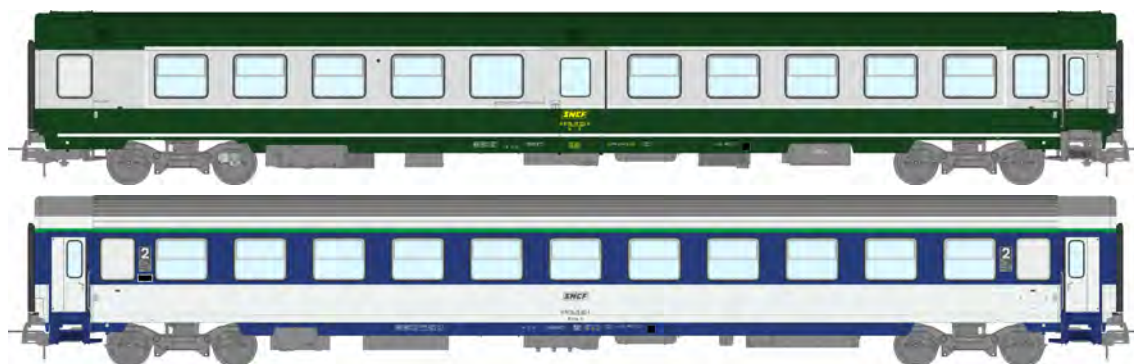


Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton, sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, logo encadré jaune, SNCF Ep.IV.

Set of 2 AMBULANCE SO cars in garrigue green and concrete grey, factory-fitted with visible bogie springs, yellow framed logo, SNCF Ep.IV.

Set mit 2 AMBULANCE SO-Personenwagen in Garrigue-Grün und Betongrau, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern, gelb umrandetem Logo, SNCF Ep.IV.

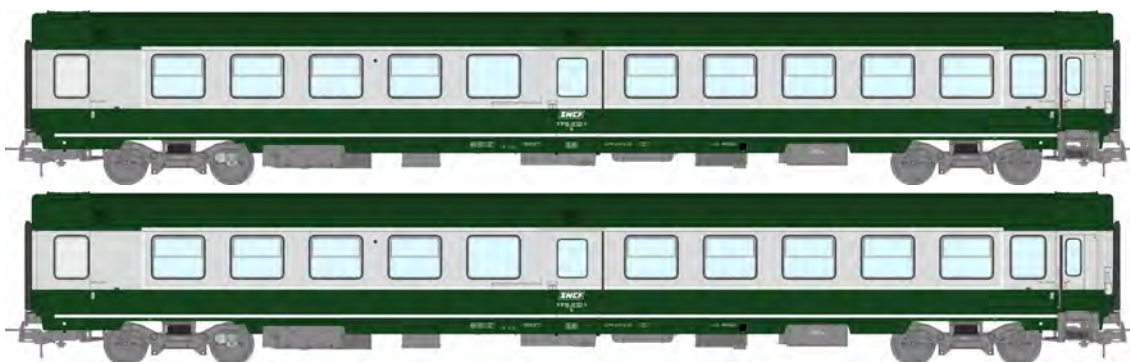
JM-046



Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton, logo encadré jaune et CORAIL VU COUCHETTES B10c10x bleu TEN et blanc, logo encadré, Sortie d'usine avec ressorts de bogies apparents, SNCF Ep.IV.

Set of 2 passenger cars: 1 AMBULANCE SO car in garrigue green and concrete grey, yellow framed logo and 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN blue and white, framed logo, Factory-fitted with visible bogie springs, SNCF Ep.IV.

Set mit 2 Personenwagen: 1 AMBULANCE SO-Wagen in Garrigue-Grün und Betongrau, gelb umrandetes Logo und 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN-Blau und Weiß, umrandetes Logo, werkseitig mit sichtbaren Drehgestellfedern ausgestattet, SNCF Ep.IV.

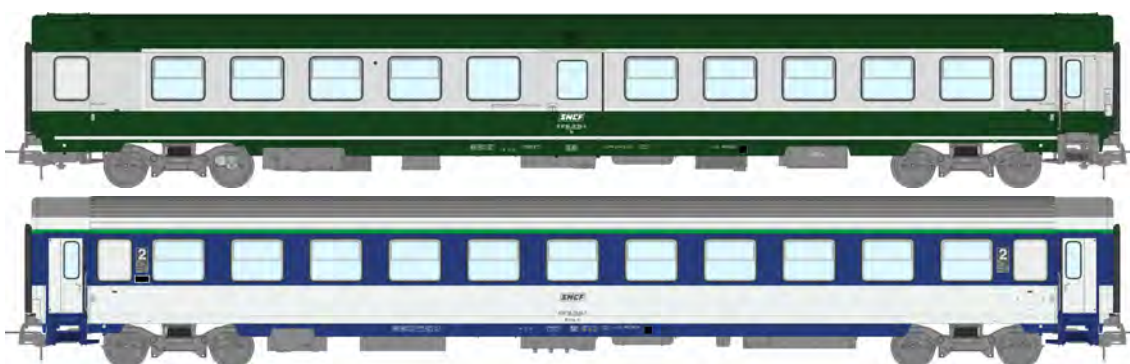


JM-047

Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton, logo encadré blanc, SNCF Ep.IV-V.

Set of 2 AMBULANCE SO cars in garrigue green and concrete grey, white framed logo, SNCF Ep.IV-V.

Set mit 2 AMBULANCE SO-Personenwagen in Garrigue-Grün und Betongrau, weiß umrandetes Logo, SNCF Ep.IV-V.

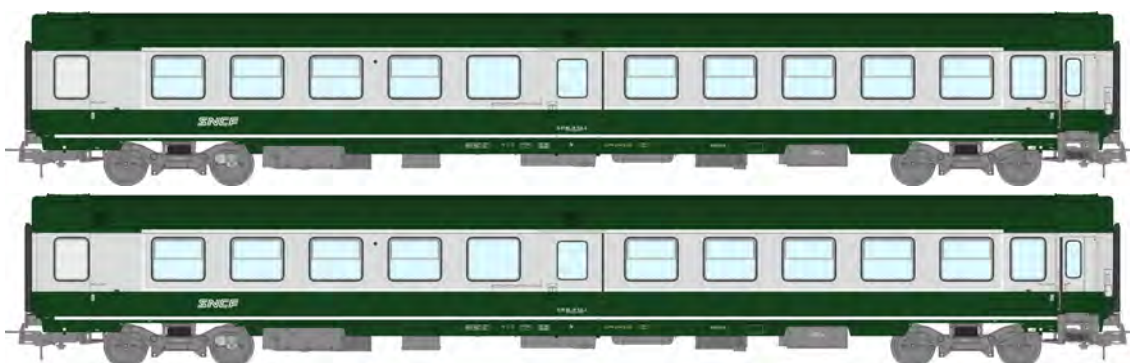


JM-048

Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton, logo encadré blanc et CORAIL VU COUCHETTES B10c10x bleu TEN et blanc, logo encadré SNCF Ep.IV-V.

Set of 2 passenger cars: 1 AMBULANCE SO car in garrigue green and concrete grey, white framed logo and 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN blue and white, SNCF Ep.IV-V framed logo.

Set mit 2 Personenwagen: 1 AMBULANCE SO-Wagen in Garrigue-Grün und Betongrau, weiß umrandetes Logo und 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN-Blau und Weiß, SNCF Ep.IV-V umrandetes Logo.

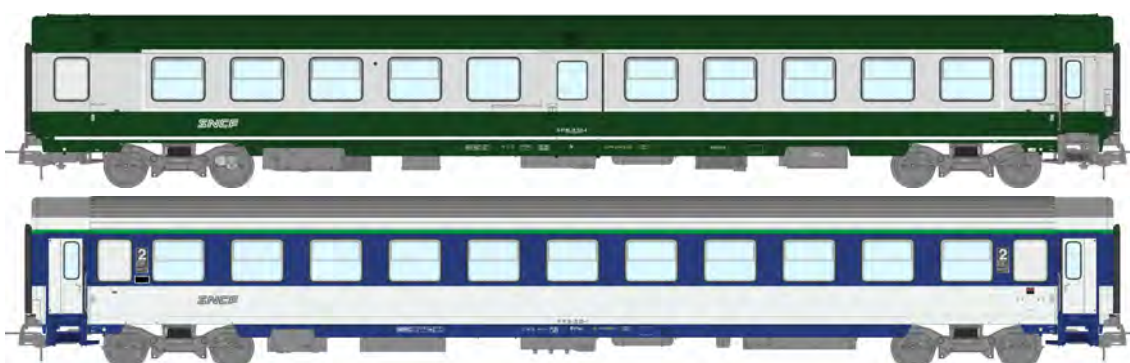


JM-049

Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton, logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

Set of 2 AMBULANCE SO cars in garrigue green and concrete grey, noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

Set mit 2 AMBULANCE SO-Wagen in Garrigue-Grün und Betongrau, Noodle-Logo, SNCF Ep.IV-V.



JM-050

Set de 2 Voitures AMBULANCE SO vert garrigue et gris béton et CORAIL VU COUCHETTES B10c10x bleu TEN et blanc, Logo nouille, SNCF Ep.IV-V.

Set of 2 passenger cars: 1 AMBULANCE SO car in garrigue green and concrete grey and 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN blue and white, Noodle logo, SNCF Ep.IV-V.

Set mit 2 Personenwagen: 1 AMBULANCE SO-Wagen in Garrigue-Grün und Betongrau und 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x in TEN-Blau und Weiß, Noodle-Logo, SNCF Ep.IV-V.

Prix de vente conseillé : set de 2 voitures = 129 €

Recommended retail price: set of 2 passenger cars = €129

Empfohlener Verkaufspreis: 2er-Set Personenwagen = 129 €



Les PCB d'éclairage correspondantes à cette série sont disponibles à la vente exclusivement sur notre site : www.ree-store.com

The lighting PCBs corresponding to this series are available for purchase exclusively on our website : www.ree-store.com
Die zu dieser Serie gehörenden Beleuchtungs-Leiterplatten sind ausschließlich auf unserer Website erhältlich: www.ree-store.com

Ref : PCBAMB = Voiture ambulance SO / AMBULANCE SO car / AMBULANCE SO-Personenwagen

Pour les voitures CORAIL et AMBULANCE, un sachet de 8 essieux est disponible à la vente pour un fonctionnement en 3 rails

For CORAIL and AMBULANCE passenger cars, a 8-axle bag is available for purchase for 3-rail operation.
Für CORAIL- und AMBULANCE-Wagen ist eine 8-Achsen-Tasche für den 3-Schienen-Betrieb erhältlich.

Ref : XB-254-08 = AC Marklin 3 Rails Roues D920 Voitures CORAIL / AMBULANCE - ACCESS (8 pièces)

JM-051



Set de 2 Voitures AMBULANCE SO bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

Set of 2 AMBULANCE SO blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

Set mit 2 AMBULANCE SO blauen TEN- und weißen Wagen, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.

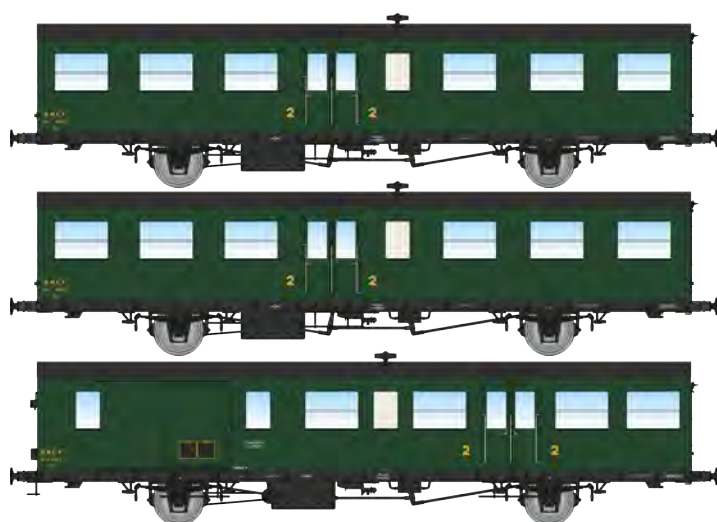
JM-052



Set de 2 Voitures AMBULANCE SO et CORAIL VU COUCHETTES B10c10x bleu TEN et blanc, logo casquette, SNCF Ep.V-VI.

Set of 2 passenger cars: 1 AMBULANCE SO and 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x blue TEN and white, cap logo, SNCF Ep.V-VI.

Set mit 2 Personenwagen: 1 AMBULANCE SO und 1 CORAIL VU COUCHETTES B10c10x blaue TEN- und weiße Wagen, Kappenlogo, SNCF Ep.V-VI.



VB-540

SET de 3 SO Vert 306, 16m Ep.III A (2 x B6t N°41784 et 41799 / B4Dq N°46812)

Set of 3 « Sud Ouest » 16m passenger cars, 306 green, period IIIa (2 x B6T, 1 B4Dq)

3er-Set Personenwagen „Sud Ouest“ 16 m, 306 grün, Epoche IIIa (2 x B6T, 1 B4Dq)



VB-541

SET de 3 SO Vert 306, 15m Ep.III A (2 x C6tf N°46960 et 46985 / C6Pt N°47630)

Set of 3 « Sud Ouest » 15m passenger cars, 306 green, period IIIa (2 x C6T, 1 C6Pt)

3er-Set Personenwagen „Sud Ouest“ 15 m, 306 grün, Epoche IIIa (2 x C6T, 1 C6Pt)



VB-542

SO Vert 306, 15m Ep.III A (C6tf N°46957)

„Sud-Ouest“ C6t 15m passenger car, 306 green, period IIIb

„Sud-Ouest“ C6t 15 m Personenwagen, 306 grün, Epoche IIIb



VB-543

SO rouge et crème autorail de 3ème classe, avec Poêle, 15m Ep.III A (XR N°9832)

« Sud-Ouest » 15m 3rd class railcar XR trailer, red/cream with stove, period IIIa

„Sud-Ouest“ 15 m, 3. Klasse, XR-Anhänger, rot/cremefarben mit Ofen, Epoche IIIa



VB-544

SO rouge et crème autorail de 3ème classe, avec Poêle, 15m Ep.III A (XR N°9801)

« Sud-Ouest » 15m 3rd class XR railcar trailer, red/cream with stove, period IIIa

« Sud-Ouest » 15 m, 3. Klasse, XR-Triebwagenanhänger, rot/cremefarben mit Ofen, Epoche IIIa



VB-545

SO rouge et crème autorail de 3ème classe, avec Poêle, 15m Ep.III A (XR N°9844)

« Sud-Ouest » 15m 3rd class railcar XR trailer, red/cream with stove, period IIIa

„Sud-Ouest“ 15 m, 3. Klasse, XR- Triebwagenanhänger, rot/cremefarben mit Ofen, Epoche IIIa

Cette nouvelle série de voitures modernisées Sud-Ouest inclut 4 nouvelles décorations de voitures de service VB et MT en époques III et IV. Elle introduit également des remorques d'autorail de 3ème classe avec chauffage par poêle totalement inédites.

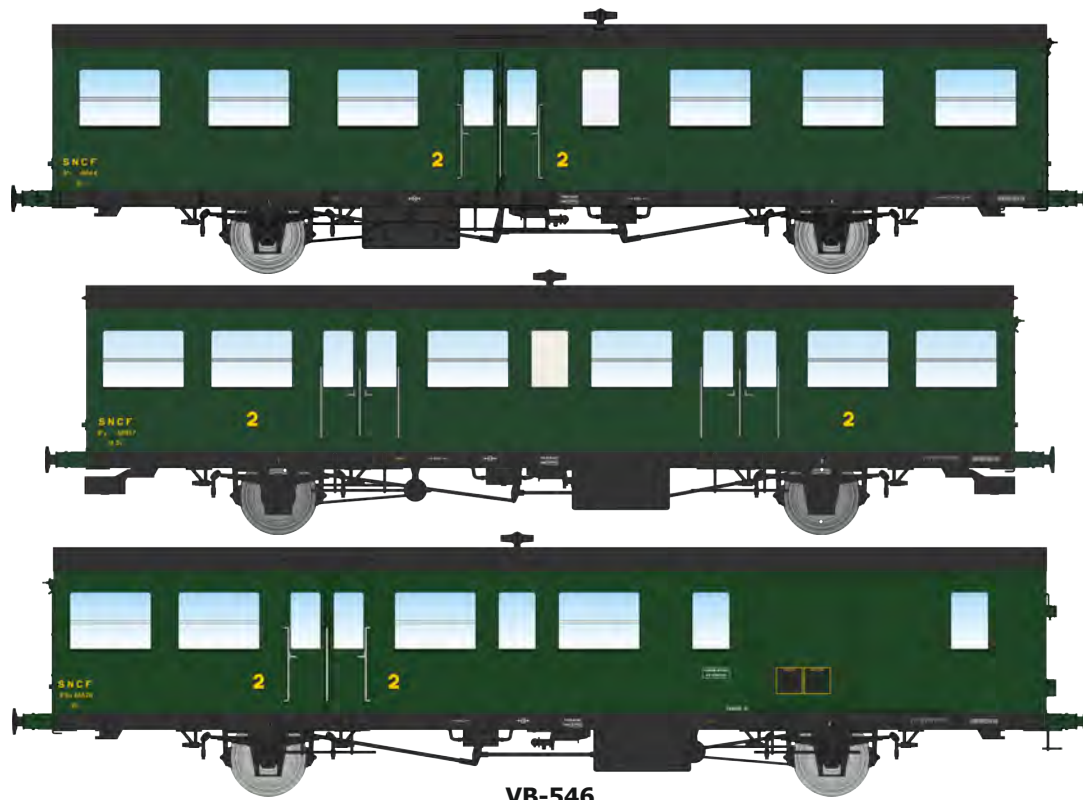
New « Sud-Ouest » passenger car series including 4 new track maintenance department cars together with previously unreleased new 3rd class railcar trailers with stove heating.

Neue Personenwagenreihe „Sud-Ouest“ mit vier neuen Wagen für die Gleisbauabteilung sowie bisher unveröffentlichten neuen Triebwagenanhängern der 3. Klasse mit Ofenheizung.

SET de 3 SO Vert 306, Ep.III B (B6t N°41844 16m / B6q N°46957 15m / B4Dq N°46826 16m)

Set of 3 « Sud Ouest » 16m passenger cars, 306 green, period IIIb (1 B6t, 1 B6q, 1 B4Dq)

3er-Set Personenwagen „Sud Ouest“ 16 m, 306 grün, Epoche IIIb (1 B6t, 1 B6q, 1 B4Dq)



SO Vert 306, 16m Ep.III B (B6t N°41818)

„Sud-Ouest“ B6t 16m passenger car, 306 green, period IIIb

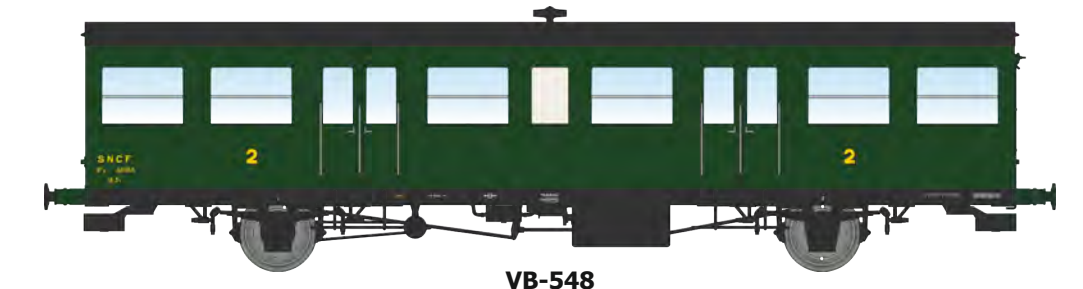
„Sud-Ouest“ B6t 16 m Personenwagen, 306 grün, Epoche IIIb



SO Vert 306, 15m Ep.III B (B6t N°46958)

„Sud-Ouest“ B6t 15m passenger car, period IIIb

„Sud-Ouest“ B6t 15 m Personenwagen, Epoche IIIb



SO rouge et crème autorail de 2nde classe, avec Poêle, 15m Ep.III B (XR N°9992)

« Sud-Ouest » 15m 2nd class railcar XR trailer, red/cream with stove, period IIIb

„Sud-Ouest“ 15m, Triebwagen der 2. Klasse, XR-Anhänger, rot/cremefarben mit Ofen, Epoche IIIb



Les PCB d'éclairage correspondantes à cette série sont disponibles à la vente exclusivement sur notre site : www.ree-store.com

The lighting PCBs corresponding to this series are available for purchase exclusively on our website : www.ree-store.com

Die zu dieser Serie gehörenden Beleuchtungs-Leiterplatten sind ausschließlich auf unserer Website erhältlich: www.ree-store.com

Ref : PCBSO-161P = Voiture 16 m 1 porte / 16 m single-door passenger car / 16 m Personenwagen mit einer Tür

Ref : PCBSO-162P = Voiture 16 m 2 portes / 16 m passenger car with 2 doors / 16 m Personenwagen mit 2 Türen

Ref : PCBSO-16F = Voiture fourgon avec feux rouges / luggage car with red lights / Gepäckwagen mit roten Lichtern

Ref : PCBSO-15 = Voiture 15 m / 16 m passenger car / 15 m Personenwagen



VB-550

**SO Vert 306, 16m
marquage VB Ep.III B
(N° SNCF HK 965237)**

« Sud-Ouest » 16m VB car
(track maintenance
department), 306 green,
period IIIb

„Sud-Ouest“ 16 m VB-Wagen
(Gleisbauabteilung), 306 grün,
Epoche IIIb



VB-551

**SO Vert 306, 15m
marquage VB Ep.IV
(N° 3087 549 1278-7)**

« Sud-Ouest » 16m VB car
(track maintenance
department), 306 green,
period IV

„Sud-Ouest“ 16 m VB-Wagen
(Gleisbauabteilung), 306 grün,
Epoche IV



VB-552

**SO Rouge-bordeaux, 15m
marquage VB Ep.IV
(N° 3087 959 0635-0)**

« Sud-Ouest » 15m VB car
(track maintenance
department), red, period IV

„Sud-Ouest“ 15 m VB-Wagen
(Gleisbauabteilung), rot,
Epoche IV



VB-553

**SO Vert 306, 16m
marquage MT Ep.IV
(N° 3087 959 0362-1)**

« Sud-Ouest » 16m MT car
(track maintenance
department), 306 green,
period IV

„Sud-Ouest“ 16 m MT-Wagen
(Gleisbauabteilung), 306 grün,
Epoche IV



VB-481

Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut bleu 207/ gris 804, WASTEELS N° 51 87 59-70 896-7 et 51 87 59-70 888-4 SNCF Ep.V

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, WASTEELS Blue livery Era IV-V

Set aus 2 UIC Y Schlafwagen B9c9x Blau, WASTEELS Ep.IV-V



VB-482

Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut bleu 207/ gris 804, WASTEELS N° 51 87 59-70 892-6 SNCF Ep.V

UIC Y Sleeping Car B9c9x, WASTEELS Blue livery Era IV-V
UIC Y Schlafwagen B9c9x Blau, WASTEELS Ep.IV-V



VB-483

Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 931-5 et 51 87 59-70 935-6, logo carmillon SNCF Ep.V

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, « CROISIERE » livery Era IV-V

Set aus 2 UIC Y Schlafwagen B9c9x, « CROISIERE » Ep.IV-V



VB-484

Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 940-6, logo carmillon SNCF Ep.V

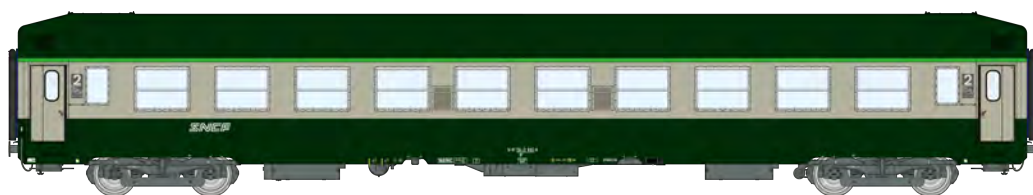
UIC Y Sleeping Car B9c9x, « CROISIERE » livery Era IV-V
UIC Y Schlafwagen B9c9x, « CROISIERE » Ep.IV-V





VB-485
Voiture UIC B10 ex-B9c9x
toit haut N° 51 87 20-71
687-8, vert / gris 804, logo
Nouille, SNCF Ep. V

UIC Y Sleeping Car B9c9x,
Green/Grey livery, Era V
UIC Y Schlafwagen B9c9x
Grün/betongrau, Nudel SNCF
Zeichen Ep.V



VB-486
Set de 2 voitures UIC
couchettes B9c9x toit haut
bleu 207/ gris 804 N° 51
87 59-70 870-5 et
51 87 44-70 404-1, logo
encadré blanc,
SNCF Ep.IV-V

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars
B9c9x & A4c4B5c5, Blue livery
Era IV-V
Set aus 2 UIC Y Schlafwagen
B9c9x & A4c4B5c5, Blau
Ep.IV-V





VB-508

Set de 2 voitures UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 944-8 et 51 87 59-70 930-7, logo casquette SNCF Ep.V-VI

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x, « CROISIERE » livery, arrow SNCF logo Era V-VI

Set aus 2 UIC Y Schlafwagen B9c9x, « CROISIERE » Pfeil SNCF Zeichen Ep.V-VI



VB-509

Voiture UIC couchettes B9c9x toit haut CROISIERE N° 51 87 59-70 937-2, logo casquette SNCF Ep.V-VI

UIC Y Sleeping Car B9c9x, « CROISIERE » livery, arrow SNCF logo Era V-VI

UIC Y Schlafwagen B9c9x, « CROISIERE » Pfeil SNCF Zeichen Ep.V-VI



VB-510

Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 831-7, logo encadré blanc SNCF Ep.IV-V

UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery Era IV-V
UIC Y Schlafwagen B9c9x, Blau Farbgebung Ep.IV-V



RIDEAUX SUR TOUTES LES VITRES DES COMPARTIMENTS
Curtains on all compartment windows
Vorhänge an allen Abteiffenstern

VB-511

Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit haut N° 51 87 59-70 833-3, logo encadré blanc SNCF Ep.IV-V

UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery Era IV-V
UIC Y Schlafwagen B9c9x, Blau Farbgebung Ep.IV-V





VB-512
Voiture UIC couchettes A4c4B5c5
bleue toit haut N° 51 87 44-70 366-2,
logo encadré blanc SNCF Ep.IV

UIC Y Sleeping Car A4c4B5c5, Blue livery
Era IV-V
UIC Y Schlafwagen A4c4B5c5, Blau
Farbgebung Ep.IV-V



VB-513
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue
toit haut N° 51 87 59-70 836-6, logo
nouille SNCF Ep.IV-V

UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery,
noodle logo Era V
UIC Y Schlafwagen B9c9x, Blau
Farbgebung, Nudel SNCF Zeichen Ep.V

RIDEAUX SUR TOUTES LES VITRES DES COMPARTIMENTS
Curtains on all compartment windows
Vorhänge an allen Abteilstfenstern



VB-514
Set de 2 voitures UIC couchettes toit
haut bleu 207/ gris 804 B9c9x N° 51
87 59-70 840-8 et A4c4B5c5 51 87 44-
70 367-0, logo nouille, SNCF Ep.IV-V

Set of 2 UIC Y Sleeping Cars B9c9x &
A4c4B5c5, Blue livery, noodle logo Era V
Set aus 2 UIC Y Schlafwagen B9c9x &
A4c4B5c5, Blau Farbgebung, Nudel SNCF
Zeichen Ep.V



VB-515
Voiture UIC couchettes B9c9x bleue toit
haut N° 51 87 59-70 835-8, logo nouille
SNCF Ep.IV-V

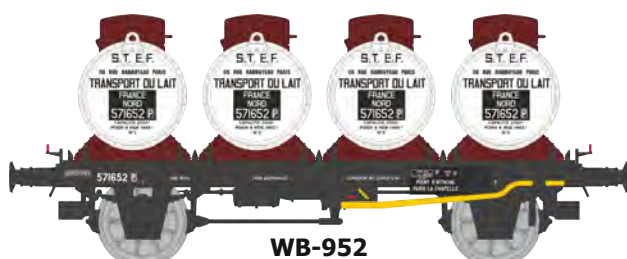
UIC Y Sleeping Car B9c9x, Blue livery, noodle
logo Era V
UIC Y Schlafwagen B9c9x, Blau Farbgebung,
Nudel SNCF Zeichen Ep.V



VB-516
Voiture UIC de SERVICE 'V' ex-B9c9x
bleue toit haut N° 80 87 9790 606-8,
SNCF Ep.V

UIC Service coach 'V' ex-B9c9x (service coach
or contingent service) Blue livery, Era V-VI
UIC Dienstwagen 'V' ex-B9c9x (Dienstwagen
oder Kontingentdienst) Ep.V-VI





WB-952

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.II NORD
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era II NORD
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Ep II NORD



WB-953

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.II NORD
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era II NORD
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Epoche II NORD



WB-954

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.II PLM
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era II PLM
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Epoche II PLM



WB-955

Plat + 4 Containers citerne à Lait « MESSAGERIES LAITIÈRES » Ep.II PO
Flat car with 4 milk containers "MESSAGERIES LAITIÈRES" Era II PO
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "MESSAGERIES LAITIÈRES" Ep II PO



WB-956

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.III A SNCF
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era IIIa SNCF
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Epoche IIIa SNCF



WB-957

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.III B SNCF
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era IIIb SNCF
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Epoche IIIb SNCF



WB-958

Plat + 4 Containers citerne à Lait « STEF » Ep.III SNCF
Flat car with 4 milk containers "STEF" Era III SNCF
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "STEF" Epoche III SNCF



WB-959

Plat + 4 Containers citerne à Lait « MARCEL MILLET » Ep.III SNCF
Flat car with 4 milk containers "MARCEL MILLET" Era III SNCF
Flachwagen mit 4 Milchcontainern "MARCEL MILLET" Epoche III SNCF



WB-989

Plat + 4 Containers à bière « CHAMPIGNEULLES » Ep.III
Beer transport tank wagon CHAMPIGNEULLES Period III
Biertransportkesselwagen CHAMPIGNEULLES Epoche III



WB-990

Plat + 4 Containers à bière « CHAMPIGNEULLES » Ep.III
Beer transport tank wagon CHAMPIGNEULLES Period III
Biertransportkesselwagen CHAMPIGNEULLES Epoche III



WB-991

Plat + 4 Containers à bière « PELFORTH » Ep.III
Beer transport tank wagon PELFORTH Period III
Biertransportkesselwagen PELFORTH Epoche III



WB-992

Plat + 4 Containers à bière « KRONENBOURG » Ep.III
Beer transport tank wagon KRONENBOURG Period III
Biertransportkesselwagen KRONENBOURG Epoche III



WB-993

Plat + 4 Containers à bière « MUTZIG » Ep.III
Beer transport tank wagon MUTZIG Period III
Biertransportkesselwagen MUTZIG Epoche III



WB-994

Plat + 4 Containers à bière « MUTZIG » Ep.III
Beer transport tank wagon MUTZIG Period III
Biertransportkesselwagen MUTZIG Epoche III



WB-995

Plat + 4 Containers à bière « VALSTAR » Ep.III
Beer transport tank wagon VALSTAR Period III
Biertransportkesselwagen VALSTAR Epoche III



WB-996

Plat + 4 Containers à bière « METEOR » Ep.III
Beer transport tank wagon METEOR Period III
Biertransportkesselwagen METEOR Epoche III



Porte-citerne - Containers à bière
flat cars with Beer containers - Flachwagen - Beercontainers



WB-970



SET de 2 Wagons Coke STEMI 56 "SITRAM" Ep.III

Set of 2 STEMI 56 Coke transport wagons "SITRAM" Era III
Set mit 2 STEMI 56 Kohletransportwagen "SITRAM" Ep.III



WB-973



SET de 2 Wagons Coke STEMI 56 "STEMI" Ep.III

Set of 2 STEMI 56 Coke transport wagons "STEMI" Era III
Set mit 2 STEMI 56 Kohletransportwagen "STEMI" Ep.III



WB-971

Wagon Coke STEMI 56 "SITRAM" Ep.III

STEMI 56 Coke transport wagon "SITRAM" Era III
STEMI 56 Koks-Transportwagen "SITRAM" Ep.III



WB-974

Wagon Coke STEMI 56 "GARE DES MINES" Ep.III

STEMI 56 Coke transport wagon "GARE DES MINES" Era III
STEMI 56 Koks-Transportwagen "GARE DES MINES" Ep.III



WB-972

Wagon Coke STEMI 56 "SIMOTRA" Ep.III

STEMI 56 Coke transport wagon "SIMOTRA" Era III
STEMI 56 Koks-Transportwagen "SIMOTRA" Ep.III



WB-975

Wagon Coke STEMI 56 "CRFF" Ep.III

STEMI 56 Coke transport wagon "CRFF" Era III
STEMI 56 Koks-Transportwagen "CRFF" Ep.III



WB-976

SET de 2 Wagons Coke STEMI 56 "STEMI" Ep.IV-V

Set of 2 STEMI 56 Coke transport wagons "STEMI" Era IV-V
Set mit 2 STEMI 56 Kohletransportwagen "STEMI" Ep.IV-V



WB-979

SET de 2 Wagons Coke STEMI 56 "SIMOTRA" Ep.IV-V

Set of 2 STEMI 56 Coke transport wagons "SIMOTRA" Era IV-V
Set mit 2 STEMI 56 Kohletransportwagen "SIMOTRA" Ep.IV-V



WB-977

Wagon Coke STEMI 56 "SITRAM" Ep.IV-V

STEMI 56 Coke transport wagon "SITRAM" Era IV-V
STEMI 56 Koks-Transportwagen "SITRAM" Ep.IV-V



WB-980

Wagon Coke STEMI 56 "SIMOTRA" Ep.IV-V

STEMI 56 Coke transport wagon "SIMOTRA" Era IV-V
STEMI 56 Koks-Transportwagen "SIMOTRA" Ep.IV-V



WB-981

SET de 2 Wagons Coke STEMI 56 "STEMI-HBL" Ep.V

Set of 2 STEMI 56 Coke transport wagons "STEMI-HBL" Era V
Set mit 2 STEMI 56 Kohletransportwagen "STEMI-HBL" Ep.V



WB-978

Wagon Coke STEMI 56 "CHATILLON COMMENTRY" Ep.IV-V

STEMI 56 Coke transport wagon "CHATILLON COMMENTRY" Era IV-V
STEMI 56 Koks-Transportwagen "CHATILLON COMMENTRY" Ep.IV-V

Cette nouvelle série est équipée de nouveaux chargements réalistes de vrai charbon

This new wagon series is equipped with new coal loadings. / Diese neue Wagenserie ist mit neuen Kohlebeladungen ausgestattet.

Prix de vente conseillé : wagon seul = 44,9 € / set de 2 wagons = 89 €

Recommended retail price: single wagon = €44.9 / set of 2 wagons = €89

Empfohlener Verkaufspreis: einzelner Güterwagen = 44,9 € / 2er-Set Güterwagen = 89 €



WB-1014

COFFRET de 3 wagons trémie à ballast T1 Uas SNCF VB Ep. III-IV

N° 30 87 977 7 030-7 / N° 30 87 977 7 033-3 / N° 30 87 977 7 035-8

Set of 3 ballast hopper Uas SNCF VB Era III-IV / 3er Set Schotterwagen Uas SNCF VB Ep. III-IV



WB-1015

Wagon trémie à ballast T1 Uas SNCF VB Ep. III-IV

N° 30 87 977 7 039-0

Ballast hopper Uas SNCF VB Era III-IV / Schotterwagen Uas SNCF VB Ep. III-IV



WB-1016

COFFRET de 3 wagons trémie à ballast T1 Uas SNCF VB Ep. IV

N° 30 87 977 7 323-8 / N° 30 87 977 7 332-9 / N° 30 87 977 7 334-5

Set of 3 ballast hopper Uas SNCF VB Era IV / 3er Set Schotterwagen Uas SNCF VB Ep. IV



WB-1017

Wagon trémie à ballast T1 Uas SNCF VB Ep. IV

N° 30 87 977 7 337-8

Ballast hopper Uas SNCF VB Era IV / Schotterwagen Uas SNCF VB Ep. IV



WB-1018

Wagon trémie à ballast T1 Uas du 5ème Génie de Versailles

N° 33 87 699 4 001-0

Ballast hopper Uas SNCF (Versailles Army 5 ème génie) / Schotterwagen Uas SNCF (Versailles Army 5 ème génie)





WB-1019

Wagon trémie à ballast T1 Uas du 5ème Génie de Versailles

N° 33 87 699 4 002-8

Ballast hopper Uas SNCF (Versailles Army 5 ème génie) / Schotterwagen Uas SNCF (Versailles Army 5 ème génie)



WB-1020

Wagon trémie à ballast T1 Uas SNCF V de l'équipement Ep. IV

N° 80 87 977 8 662-7

Ballast hopper Uas SNCF Era IV / Schotterwagen Uas SNCF Ep.



WB-1021

COFFRET de 3 wagons trémie à ballast T1 Uas SNCF V de l'équipement Ep. IV-V

N° 80 87 977 7 498-7 / N° 80 87 977 7 504-2 / N° 80 87 977 7 548-9

Set of 3 ballast hopper Uas SNCF Era IV-V / 3er Set Schotterwagen Uas SNCF Ep. IV-V



WB-1022

Wagon trémie à ballast T1 Uas SNCF V de l'équipement Ep. IV-V

N°80 87 977 7 691-7

Ballast hopper Uas SNCF Era IV-V / Schotterwagen Uas SNCF Ep. IV-V



WB-1023

COFFRET de 3 wagons trémie à ballast T1 Uas SNCF INFRA Ep. V-VI

N° 80 87 977 7 079-5 / N° 80 87 977 7 198-3 / N° 80 87 977 7 567-9

Set of 3 ballast hopper Uas SNCF INFRA Era V-VI / 3er Set Schotterwagen Uas SNCF INFRA Ep. V-VI



WB-1024

Wagon trémie ballast T1 Uas SNCF-SNCB Ep. V

N° 80 87 977 7 412-8

Ballast hopper Uas SNCF-SNCB Era V / Schotterwagen Uas SNCF-SNCB Ep. V



WB-1025

COFFRET de 3 wagons trémie à ballast T1 Uas SNCB Ep. V-VI

N° 80 88 982 0 680-6 / N° 80 88 982 0 700-2 / N° 80 88 982 0 807-5

Set of 3 ballast hopper Uas SNCB Era V-VI / 3er Set Schotterwagen Uas SNCB Ep. V-VI



WB-1026

Wagon trémie à ballast T1 Uas SNCB Ep. V-VI

N° 80 88 982 0 827-3

Ballast hopper Uas SNCB Era V-VI / Schotterwagen Uas SNCB Ep. V-VI

A la fin des années 50 et dans le courant des années 60, les établissements FAUVET-GIREL ont construit de nombreux wagons citernes à essieux avec des cuves d'une capacité de 300 hL d'un diamètre de 2,6 m. Ces cuves sont posées sur des châssis très proches des châssis OCEM 29. Ces wagons furent encore largement utilisés dans les années 80.

At the end of the 1950s and throughout the 1960s, FAUVET-GIREL company built numerous axle tank wagons with tanks having a capacity of 300 hL (hectolitres). These tanks had a diameter of 2.6 metres and were mounted on chassis very similar to OCEM 29 chassis. These wagons were still widely in service in the 1980s.

Ende der 1950er und in den 1960er Jahren baute die Firma FAUVET-GIREL zahlreiche Achstankwagen mit Tanks mit einem Fassungsvermögen von 300 hL (Hektolitern). Diese Tanks hatten einen Durchmesser von 2,6 Metern und waren auf Fahrgestellen montiert, die den OCEM 29-Fahrgestellen sehr ähnlich waren. Diese Wagen waren noch in den 1980er Jahren weit verbreitet.



WB-982

Citerne Fauvet-Girel ALGECO-BP Ep.III

Fauvet Girel tank wagon ALGECO-BP Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen ALGECO-BP Epoche III



WB-985

Citerne Fauvet-Girel CEWI Ep.III

Fauvet Girel tank wagon CEWI Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen CEWI Epoche III



WB-983

Set de 2 Citernes Fauvet-Girel ALGECO-BP Ep.III

Set of 2 Fauvet Girel tank wagons ALGECO-BP Period III
Set mit 2 Fauvet-Girel Kesselwagen ALGECO-BP Epoche III



WB-986

Citerne Fauvet-Girel PAUL MILLET Ep.III

Fauvet Girel tank wagon PAUL MILLET Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen PAUL MILLET Epoche III



WB-984

Citerne Fauvet-Girel ALGECO Ep.III

Fauvet Girel tank wagon ALGECO Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen ALGECO Epoche III



WB-987

Citerne Fauvet-Girel ADAMS-SETE Ep.III

Fauvet Girel tank wagon ADAMS-SETE Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen ADAMS-SETE Epoche III



WB-988

Citerne Fauvet-Girel VIN DES ROCHERS Ep.IV

Fauvet Girel tank wagon VIN DES ROCHERS Period IV
Fauvet-Girel Kesselwagen VIN DES ROCHERS Epoche IV





WB-997

Citerne Fauvet-Girel ALGECO Ep.III

Fauvet Girel tank wagon ALGECO Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen ALGECO Epoche III



WB-998

Citerne Fauvet-Girel BP Ep.III

Fauvet Girel tank wagon BP Period III
Fauvet-Girel Kesselwagen BP Epoche III



WB-999

Citerne Fauvet-Girel BP Ep.IV-V

Fauvet Girel tank wagon BP Period IV-V
Fauvet-Girel Kesselwagen BP Epoche IV-V



WB-1001

Set de 2 Citernes Fauvet-Girel BP Ep.IV-V

Set of 2 Fauvet Girel tank wagons BP Period IV-V
Set mit 2 Fauvet-Girel Kesselwagen BP Epoche IV-V



WB-1002

Citerne Fauvet-Girel SGTI Ep.IV-V

Fauvet Girel tank wagon SGTI Period IV-V
Fauvet-Girel Kesselwagen SGTI Epoche IV-V



WB-1003

Citerne Fauvet-Girel COLAS Ep.V-VI

Fauvet Girel tank wagon COLAS Period V-VI
Fauvet-Girel Kesselwagen COLAS Epoche V-VI



WB-1004

Citerne Fauvet-Girel ERMEWA Ep.V-VI

Fauvet Girel tank wagon ERMEWA Period V-VI
Fauvet-Girel Kesselwagen ERMEWA Epoche V-VI



WB-1005

Set de 2 Citernes Fauvet-Girel ERMEWA Ep.V-VI

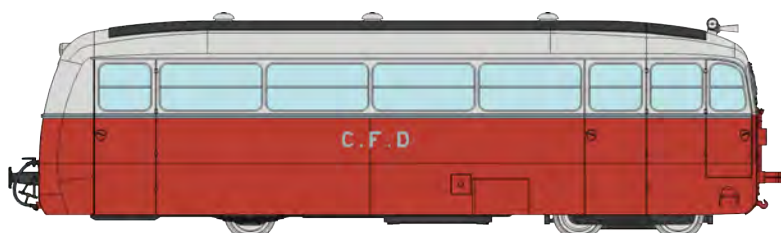
Set of 2 Fauvet Girel tank wagons ERMEWA Period V-VI
Set mit 2 Fauvet-Girel Kesselwagen ERMEWA Epoche V-VI



n°201 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère (without aerators)
n°201 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère (ohne Lüfter)

n°201
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère
(sans aérateurs)

VM-053 : Analogique
VM-053S : DCC Sound



n°202 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais-Lozère
n°202 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais-Lozère

n°202
Autorail DE DION type ND
2 phares CFD Vivarais-Lozère

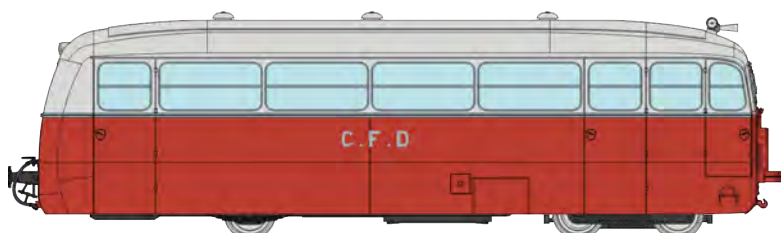
VM-054 : Analogique
VM-054S : DCC Sound



n°207 Railcar DE DION type ND 2 headlights CFD Vivarais
n°207 Triebwagen DE DION Typ ND 2 Scheinwerfer CFD Vivarais

n°207
Autorail DE DION type ND 2
phares CFD Vivarais

VM-055 : Analogique
VM-055S : DCC Sound



n°305 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Charentes & Deux-Sèvres
n°305 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Charentes & Deux-Sèvres

n°305
Autorail DE DION type NC 2
Phares CFD
Charentes & Deux-Sèvres

VM-056 : Analogique
VM-056S : DCC Sound



n°402 Railcar DE DION type NC 2 headlights CFD Saône & Loire
n°402 Triebwagen DE DION Typ NC 2 Scheinwerfer CFD Saône & Loire

n°402
Autorail DE DION type NC
2 Phares CFD Saône & Loire

VM-057 : Analogique
VM-057S : DCC Sound

Autorail BILLARD A80 D1 à caisse étroite



REE poursuit le développement de la gamme métrique avec le Billard A80D1.

Cet autorail A80 D1 est différent du précédent avec sa caisse plus étroite et plus longue.

REE continues to expand its metric range with the Billard A80D1 railcar. This A80 D1 railcar differs from its predecessor with its narrower and longer body.

REE erweitert sein Metrik-Sortiment mit dem Triebwagen Billard A80D1. Dieser Triebwagen A80 D1 unterscheidet sich von seinem Vorgängermodell durch seinen schmaleren und längeren Wagenkasten.

Billard A80 D1 à caisse étroite des CFD N°705, 1 Phare, Rouge/Gris Perle Ep.III

VM-058 : Analogique
VM-058S : DCC Sound



A80 D1 with narrow body of CFD railways No. 705, single headlight, Red/Pearl Grey livery, Era III
A80 D1 mit schmalem Gehäuse der CFD Eisenbahnen Nr. 705, einzelner Scheinwerfer, rot/perlgrau Lackleid, Ep. III

Billard A80 D1 à caisse étroite des chemins de fer de Vendée N°704, 1 Phare, Bleu/Gris Perle Ep.III

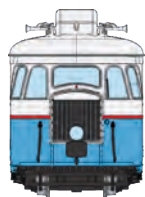
VM-059 : Analogique
VM-059S : DCC Sound



A80 D1 with narrow body from the Vendée Railways No. 704, single headlight, Blue/Pearl Grey livery, Era III
A80 D1 mit schmalem Gehäuse der Vendée Eisenbahnen Nr. 704, einzelner Scheinwerfer, in Blau/Perlgrau Lackierung, Epoche III

Billard A80 D1 à caisse étroite des chemins de fer de Dordogne N°608, 1 Phare, Bleu/Gris Perle Ep.III

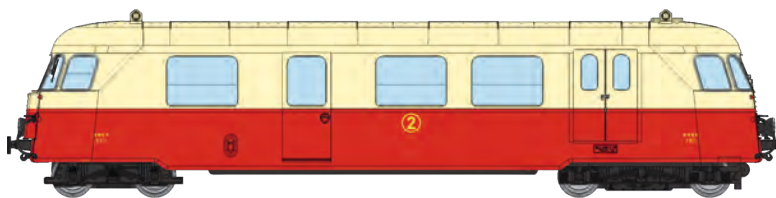
VM-060 : Analogique
VM-060S : DCC Sound



A80 D1 with narrow body from the Dordogne Railways No.608, single headlight, Blue/Pearl Grey livery, Era III
A80 D1 mit schmalem Gehäuse der Dordogne Eisenbahnen Nr. 608, einzelner Scheinwerfer, Blau/Perlgrau Lackierung, Epoche III

Billard A80 D1 à caisse étroite du POC N°SNCF X 251, 1 Phare, Rouge/Crème Ep.III

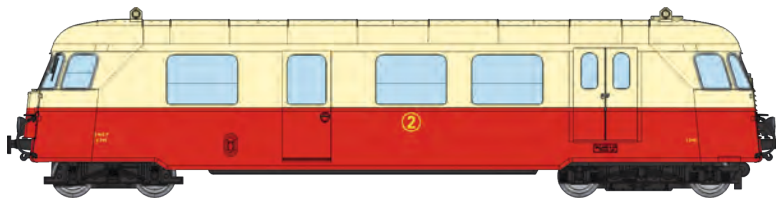
VM-061 : Analogique
VM-061S : DCC Sound



A80 D1 with narrow body from POC Railways, No. SNCF X 251, single headlight, Red/Cream Era III
A80 D1 mit schmalem Gehäuse der POC Eisenbahnen, Nr. SNCF X 251, einzelner Scheinwerfer, Rot/Crem Lackierung, Epoche III

Billard A80 D1 à caisse étroite du POC N°SNCF X 248, 1 Phare, Rouge/Crème Ep.III

VM-062 : Analogique
VM-062S : DCC Sound



A80 D1 with narrow body from POC Railways, No. SNCF X 248, single headlight, Red/Cream Era III
A80 D1 mit schmalem Gehäuse der POC Eisenbahnen, Nr. SNCF X 248, einzelner Scheinwerfer, Rot/Crem Lackierung, Epoche III

NOUVEAUTÉ EN PRÉPARATION : La locomotive MALLET 030-030T des CFD



Vapeur type MALLET 030-030 N°403 des CFD livrée noire, H0m
MALLET 030-030 No. 403 CFD steam locomotive, black livery, H0m
MALLET 030-030 Nr. 403 CFD-Dampflokomotive, schwarze Lackierung, H0m

VM-403N : Analogique
VM-403NS : DCC SOUND

Vapeur type MALLET 030-030 N°404 des CFD livrée rouge, H0m
MALLET 030-030 No. 404 CFD steam locomotive, red livery, H0m
MALLET 030-030 Nr. 404 CFD-Dampflokomotive, rote Lackierung, H0m

VM-404R : Analogique
VM-404RS : DCC SOUND

LIVRAISON : AUTOMNE 2028

Delivery : 2028, autumn / Lieferung: Herbst 2028

**ATTENTION : CETTE MACHINE SERA EN
VENTE EXCLUSIVEMENT SUR :
www.ree-store.com**

Please note: This train set will be available exclusively at: www.ree-store.com

Bitte beachten Sie: Dieses Zug-Set ist ausschließlich erhältlich unter: www.ree-store.com



L'entreprise AIGUILLAGES & ACCESSOIRES et REE MODELES s'associent pour la réalisation du train de secours des CFD.
Ce modèle sera disponible avant la fin 2026.

AIGUILLAGES & ACCESSOIRES and REE MODELES are joining forces to produce the CFD rescue train. This model will be available before the end of 2026.

AIGUILLAGES & ACCESSOIRES und REE MODELES schließen sich zusammen, um den CFD-Rettungszug zu produzieren. Dieses Modell wird vor Ende 2026 erhältlich sein.



VM-063

Train de secours des CFD (Grue + plat + couvert) HOM/HOe
CFD rescue train (crane + flatbed + covered wagon) HOM/HOe
CFD-Rettungszug (Kran + Flachwagen + gedeckter Wagen) HOM/HOe

ATTENTION : CE TRAIN SERA EN VENTE EXCLUSIVEMENT SUR :

www.ree-store.com

www.aiguillages-accessoires.fr



Please note: This train set will be available exclusively at: www.ree-store.com

Bitte beachten Sie: Dieses Zug-Set ist ausschließlich erhältlich unter: www.ree-store.com



www.ree-modeles.com

Suivez-nous sur :   

VOTRE REVENDEUR



RAILS EUROP EXPRESS

46, route de Paris - 77370 NANGIS

Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : info@ree-modeles.com

Service après-vente : sav@ree-modeles.com - Tél. : +33 (0)1 60 58 60 60

(du mardi au jeudi de 9h à 12h30)

www.ree-store.com

Rails Europ Express - S.A.S. au capital de 268.172 € - RCS Annecy 507656916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails ; la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Crédit photos : D. BURAUD, B. DELAHAYE, J-M. STEINER, J-A. DUJARDIN, P. JULIEN, Thierry NICOLAS, B. BAYLE,
Lionel SUTY, Lionel MOLLARD, Julien VOIDEY, Julien BOUTON - Droits Réservés Collection REE