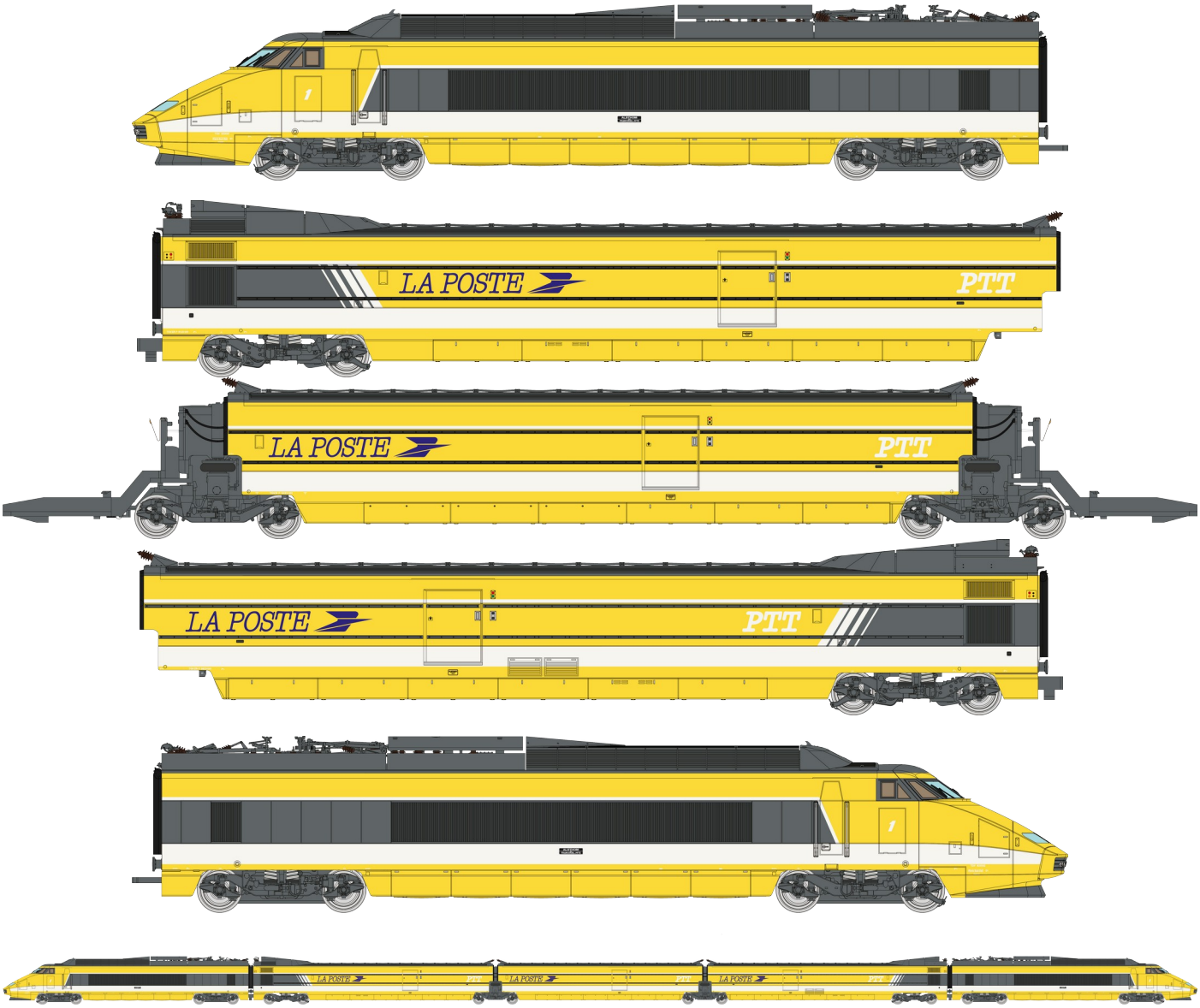
CATALOGUE TGV « LA POSTE » N°1 Echelle H0

NOUVELLE PRISE DE COURANT SUR LES MODELES 3 RAIL AC SOUND
NEW POWER SOCKET ON 3 RAIL AC SOUND MODELS
NEUE STECKDOSE FÜR 3-RAIL-AC-SOUND-MODELLE

REE poursuit son programme TGV Sud-Est la rame du TGV POSTAL dans sa décoration d'origine. Cette livrée a perduré de 1984 à 1994. Pour transporter ses lettres et petits paquets entre Paris et Cavaillon, La Poste disposait de 7 demi-rames. De ce fait, trois rames à 10 éléments circulaient régulièrement pendant que la demi-rame complémentaire était en révision. Le modèle REE reproduit fidèlement le bogie à suspension pneumatique haute spécifique au TGV postal.

REE is continuing its TGV Sud-Est program with the TGV POSTAL trainset in its original livery. This livery remained in service from 1984 to 1994. To transport letters and small parcels between Paris and Cavaillon, La Poste operated seven half-trainsets. As a result, three 10-car trainsets ran regularly while the remaining half-set underwent maintenance. The REE model faithfully reproduces the specific airsuspension bogie fitted on the postal service TGV.

REE setzt sein TGV-Sud-Est-Programm mit dem TGV-POSTAL-Triebzug in seiner ursprünglichen Lackierung fort. Diese Lackierung blieb von 1984 bis 1994 im Einsatz. Für den Transport von Briefen und kleinen Paketen zwischen Paris und Cavaillon setzte La Poste sieben halbe Triebzüge ein. So verkehrten regelmäßig drei 10-teilige Triebzüge, während der verbleibende



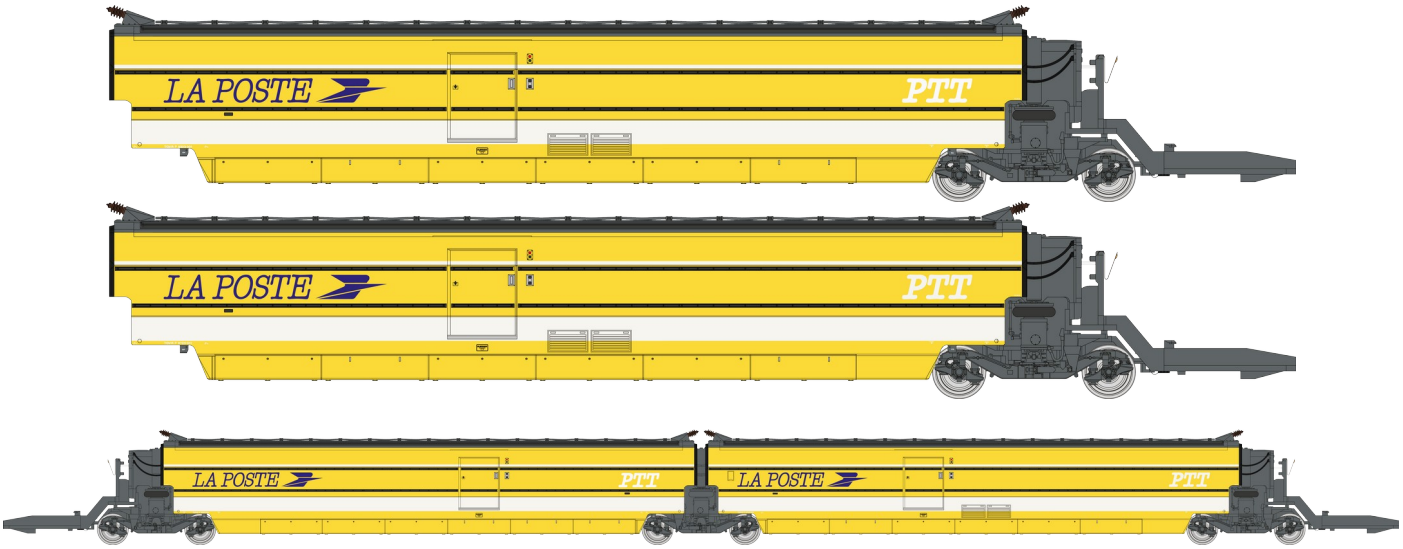
TGV PSE « LA POSTE » suspension pneumatique, Ep. V (1984-1994)
(Coffret 5 éléments : Motrices + Remorques R1 + R8 + R4)
TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994), specific air suspension Ep.IV-V
5-unit set : M1/M2 locomotives + R1 + R8 + R4 trailers
TGV PSE „LA POSTE" Pneumatische Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
5-teiliges Set: 2 Lokomotiven + R1 + R8 + R4 Anhängerwagen

Réf. TGV-011 - Modèle Analogique / Analog
Réf. TGV-011 S - Modèle DCC Sonorisé avec réserve d'énergie / DCC Sound with power reserve
Réf. TGV-011 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails avec réserve d'énergie / AC Sound with power reserve



TGV PSE « LA POSTE » suspension pneumatique, Ep. V (1984-1994)
(Coffret 3 éléments : Remorques R2 + R5 + R6)
TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994), specific air suspension Ep.IV-V
3-unit set : R2 + R5 + R6 trailers
TGV PSE „LA POSTE" Pneumatische Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
3.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R2 + R5 + R6

Réf. TGV-012 - Modèle Analogique et DCC Sound / Analog & DCC Sound
Réf. TGV-012 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails



TGV PSE « LA POSTE » suspension pneumatique, Ep. V (1984-1994)
(Coffret 2 éléments : Remorques R3 + R7)
TGV PSE « LA POSTE » (1984-1994), specific air suspension Ep.IV-V
2-unit set : R3 + R7 trailers
TGV PSE „LA POSTE" Pneumatische Federung SNCF Ep. IV-V (1984-1994)
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

Réf. TGV-013 - Modèle Analogique et DCC Sound / Analog & DCC Sound
Réf. TGV-013 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails

- **Configuration 5 éléments Longueur = 1228 mm**
- **Configuration 7 éléments Longueur = 1658 mm**
- **Configuration 8 éléments Longueur = 1873 mm**
- **Configuration 10 éléments Longueur = 2303 mm**