

## FICHE N°7 - MISE EN PLACE DE LA FONCTION MODE PARKING DE LA BB 67000

Votre 67000 à l'arrêt doit disposer des feux rouges à ses deux extrémités symbolisant le mode parking, c'est ce que nous vous proposons avec cette fiche.

### **Action Principale : La création de la fonction F 23 :**

La BB 67000 disposant de 20 fonctions en sortie usine la première fonction disponible est donc la fonction F 23 si vous avez paramétré les autres fiches DCC fiches 5 et 6 qui utilisent les fonctions F 22 et F21 créés).

Ainsi le paramétrage ci dessous concerne la fonction F 23 celle là même qu'il faudra activer sur votre centrale pour obtenir l'effet voulu.

**Notez également que vous pouvez activer directement la fonction F 23 sans avoir à acter au préalable la fonction F 0 mais ce n'est pas obligatoire vous pouvez donc déclencher les feux de parking tout en laissant actée la fonction F 0 !**

Pour réaliser cette action il convient d'être appliqué et donc méthodique dans le changement des CVs qui vous sont communiquées ci dessous.

**Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 4**

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer
CV 289	0	2
CV 295	0	4
CV 298	0	192

Les sorties auxiliaires des feux rouges étant déjà paramétrées en sortie usine il n'y a pas d'autre action à effectuer pour bénéficier de l'effet voulu.



Notez que le mode parking disparaît lors du redémarrage de la loco quand bien même la fonction F23 reste active.

De même n'oubliez pas de désactiver la fonction F 22 pour bénéficier de l'effet plein Phare, voir aussi la fiche numéro 9 à ce sujet.